Technische Daten – Audi Q5 - 2.0 TFSI 165 kW EU6W quattro tiptronic

Angebot in Deutschland Stand: 20.10.2014

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel; kont. Ein- und Auslassnockenwellenverstellung; Auslassventilhubverstellung AVS / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	165 (225) / 4500 - 6250
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	350 / 1500 - 4500
Gemischaufbereitung	sequentielle Hochdruckdirekt- und Multipoint-Saugrohreinspritzung mit adapt. Leerlauffüllungsregelung, Schubabschaltung, adapt. Lambdaregelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung über Einzelfunkenspulen, zyl.-selektive. Adapt. Klopfregelung; Saugrohrdruckmessung, aktive Ladedruckregelung mittels elektr. Wastegateaktuator
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbolader und nach Katalysator
Emissionsklasse	EU 6W
Generator in A / Batterie in A/Ah	100-150A / 380 / 68
Start-Stop-System	X/X
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferential und radselektiver Momentensteuerung
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	8-stufige Tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,714 / 3,143
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,106 / 1,667
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,285 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,839 / 0,667
R-Gang / Achsübersetzung	3,317 / 3,504
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Rohr-Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhäniger Servounterstützung / 15,9 / 11,6
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESC mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; vorn: innenbelüftete Scheiben; hinten: Scheiben
Räder / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtbauräder 8J x 17, Reifen 235/65 R 17
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	222
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,7
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super schwefelfrei nach EN 228 / E25 95 ROZ
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	74/71
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	8,5 / 6,5 / 7,2
CO2-Massenemission, g/km	196 / 152 / 168
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NOx in g/km	
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige, abhängig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km / 1 Jahr und 30.000km / 2 Jahre
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre /3 Jahre /12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	19 / 20 / 22
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1755 / 1830 / 2365
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1180 / 1300
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2400 / 2000 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 100
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	5,4
Tankinhalt in l	75
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten / 5 Türen / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,65
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4629 / 1898 / 1655
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2807 / 1617 / 1614
Höhe Ladekante in mm (H196)	694
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	540 (V211-2) / bei umgeklappter Rücksitzlehne und Dach hoher Beladung: 1560 (V214-1)