

Technische Daten – Audi A1 - 1.0 TFSI ultra 70 kW DQ200-7F (3T) EU6 S/

Angebot in Deutschland Stand: 16.02.2015

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Dreizylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung mit indirekter Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Zahnriemensteuertrieb / Rollenschlepphebel / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	999 / 74,5 x 76,4 / 10,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	70 (95) / 5000-5500
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	160 / 1500 - 3500
Gemischauflbereitung	Vollelektronische Direkteinspritzung mit E-Gas
Abgasreinigungssystem	Keramikunterbodenkatalysator mit Katalysatorheizfunktion über Doppeleinspritzung (Homogen Split)
Emissionsklasse	EU 6
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 320/59
Start-Stop-System	x / x
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen
Getriebebauart	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,765 / 2,273
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,531 / 1,122
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,176 / 0,951
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,795 / -
R-Gang / Achsübersetzung	4,168 / R-Gang 4,438 / 1. - 4.Gang 3,227 / 5. - 7.Gang 4,176 / R - Gang
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 14,8 / 10,6
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronischer Quersperre, ABS, elektronische Differenzialsperre EDS, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben; Stahlfelgen 6Jx15" Reifen 185/60 R15
Räder / Reifen	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	186
Beschleunigung 0-100 km/h in s	10,9
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super bleifrei / ROZ 95
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	83 / 70
Rollwiderstand	
Paket 1	enthält 15" und 16" Räder
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	5,4 / 3,8 / 4,4
CO ₂ -Massenemission, g/km	125 / 89 / 102
Paket 2	enthält 17" Räder
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	5,5 / 3,9 / 4,5
CO ₂ -Massenemission, g/km	126 / 90 / 103
Paket 3	enthält 18" Räder
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	5,6 / 4,0 / 4,6
CO ₂ -Massenemission, g/km	130 / 94 / 107
CO in g/km / Partikelwert	117,8 / --
HC / NO _x in g/km	48,4 / 37,6
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1065 / 1140 / 1515
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	870/725
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	1200 / 1000 / 570
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 50
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	6,2
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,5
Tankinhalt in l	45
Karosserie / Abmessungen	