

# Technische Daten – Audi A1 - 1.8 TFSI 141 kW DQ200-7F (3T) EU6 S/S

Angebot in Deutschland

Stand: 09.09.2014

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung mit indirekter Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Zahnriemensteuertrieb / Rollenschlepphebel / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1798 / 82,5 x 84,1 / 9,6
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	141 kW / 5400
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	250 / 1250 – 5300
Gemischaubereitung	Vollelektronische Direkteinspritzung mit E-Gas
Abgasreinigungssystem	Keramikunterbodenkatalysator mit Katalysatorheizfunktion über Doppeleinspritzung (Homogen Split)
Emissionsklasse	EU 6
Generator in A / Batterie in A/Ah	110 / 380 / 68
Start-Stop-System	x / x
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen
Getriebebauart	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 2,087
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,343 / 0,940
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,978 / 0,780
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,653 / -
R-Gang / Achsübersetzung	3,721 / R-Gang 4,800 / 1. - 4.Gang 3,429 / 5. - 7.Gang 4,500 / R - Gang
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 14,8 / 10,6
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronischer Quersperre, ABS, elektronische Differenzialsperre EDS, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben;
Räder / Reifen	Alufelgen 7Jx16" Reifen 215/45 R16
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	234
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,8
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super bleifrei / ROZ 95
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	81 / 73
<b>Rollwiderstand</b>	
<b>Paket 1</b>	enthält 16" Räder
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,1 / 4,7 / 5,6
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	165 / 109 / 129
<b>Paket 2</b>	enthält 17" Räder
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,2 / 4,7 / 5,6
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	167 / 109 / 130
<b>Paket 3</b>	enthält 18" Räder
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,4 / 4,9 / 5,8
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	171 / 113 / 134
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO <sub>x</sub> in g/km	
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	xx / xx / xx
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1180 / 1255 / 1630
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	935/775
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	1200 / 1200 / 620
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 50
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,5l
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,5
Tankinhalt in l	45
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	