

# Technische Daten – Audi A4 allroad quattro - 2.0 TDI 140 kW quattro S tronic

Angebot in Deutschland

Stand: 10.03.2015

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbolader, DOHC, TDI-Direkteinspritzung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Schlepphebel mit hydraulischem Ventil(Spiel)ausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	140 / 3800 - 4200
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	400 / 1750 - 3000
Gemischaubereitung	Common Rail-Einspritzsystem 2000 bar mit Magnetventilinjektoren, Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit indirekter Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential- Einlasskanäle; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, variable Ventiltriebs-, ND-, HD-AGR-Regelung
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
Emissionsklasse	EU 6W
Generator in A / Batterie in A/Ah	120-180A / 520 / 92
Start-Stop-System	X / X
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferential und radselektiver Momentensteuerung
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	7-Gang Direktschaltgetriebe S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,692 / 2,150
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,344 / 0,974
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,739 / 0,574
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,462 / -
R-Gang / Achsübersetzung	2,944 / 4,093
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,9 / 11,5
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESC mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben
Räder / Reifen	Aluminium-Gussräder 8 J X 17 / Reifen 225/55 R17
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	215
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,8
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel nach EN 590 und DIN 51628 /
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	68/70
<b>Rollwiderstand</b>	
<b>Reifenpaket 9</b>	225/55R17 HN4 oder 245/45R18 H6V
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	6,5 / 5,1 / 5,6
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	170 / 135 / 149
<b>Reifenpaket 10</b>	245/40R19 HW8
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	6,5 / 5,1 / 5,6
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	170 / 135 / 149
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO <sub>x</sub> in g/km	
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige, abhängig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km oder 1 Jahr und 30.000km oder 2 Jahre
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	14/21/24
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1730 / 1805 / 2300
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1160/ 1240
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2100 / 1900 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	90 / 80
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	5,0
Tankinhalt in l	61 / AdBlue-Tank: 20,5
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorne und hinten / 4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 5 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,24
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4721 / 1841 / 1495