

# Technische Daten – Audi A4 - 2.0 TFSI 165 kW multitronic Avant EU6W

Angebot in Deutschland

Stand: 10.03.2015

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel; kont. Ein- und Auslassnockenwellenverstellung; Auslassventilhubverstellung AVS / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	165 (225) / 4500 - 6250
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	350 / 1500 - 4500
Gemischaubereitung	sequentielle Hochdruckdirekt- und Multipoint-Saugrohreinjection mit adapt. Leerlauffüllungsregelung, Schubabschaltung, adapt. Lambdaeulegung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung über Einzelfunkenspulen, zyl.-selektive. Adapt. Klöpfregelung; Saugrohrdruckmessung, aktive Ladedruckregelung mittels elektr. Wastegateaktuator
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbolader und nach Katalysator
Emissionsklasse	EU 6W
Generator in A / Batterie in A/Ah	100-150A / 380 / 68
Start-Stop-System	X/X
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt
Getriebebauart	Stufenlose multitronic mit DRP, Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	2,436/ 1,626
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,231 / 0,976
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,783 / 0,628
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,499 / 0,381
R-Gang / Achsübersetzung	2,958 / 4,612
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,9 / 11,5
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESC mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben
Räder / Reifen	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder 7,5 J x 16 / Reifen 225/55 R 16
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	234
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,2
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super schwefelfrei nach EN 228 / E25 95 ROZ
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	71/73
<b>Rollwiderstand</b>	
<b>Reifenpakete 29</b>	245/45R17, HE5, H0B
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	8,0 / 5,9 / 6,7
CO2-Massenmission, g/km	186 / 136 / 154
<b>Reifenpakete 6, 31</b>	255/35R19 HL6, H2R
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	8,0 / 5,9 / 6,7
CO2-Massenmission, g/km	186 / 136 / 154
<b>Reifenpakete 2, 27</b>	225/50R17 HZ5, H8F, I48
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,4 / 5,2 / 6,0
CO2-Massenmission, g/km	171 / 121 / 139
<b>Reifenpakete 3, 30</b>	225/55R16 HQ5 oder 225/50R17 HX4 oder 245/40R18 H7U
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,8 / 5,7 / 6,4
CO2-Massenmission, g/km	181 / 131 / 149
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NOx in g/km	
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige, abhängig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km oder 1Jahr und 30.000km oder 2 Jahre
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	14/20/24
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1540 / 1615 / 2110
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1075 / 1145
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	1700 / 1500 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	90 / 80
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	