Technische Daten – Audi A4 - 2.0 TFSI 165 kW quattro S tronic Avant EU6

Angebot in Deutschland Stand: 10.03.2015

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel; kont. Ein- und Auslassnockenwellenverstellung; Auslassventilhubverstellung AVS / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	165 (225) / 4500 - 6250
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	350 / 1500 - 4500
Gemischaufbereitung	sequentielle Hochdruckdirekt- und Multipoint-Saugrohreinspritzung mit adapt. Leerlauffüllungsregelung, Schubabschaltung, adapt. Lambdaregelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung über Einzelfunkenspulen, zyl.-selektive. Adapt. Klopfregelung; Saugrohrdruckmessung, aktive Ladedruckregelung mittels elektr. Wastegateaktuator
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbolader und nach Katalysator
Emissionsklasse	EU 6W
Generator in A / Batterie in A/Ah	100-150A / 380 / 68
Start-Stop-System	X/X
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferential und radselektiver Momentensteuerung
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	7-Gang Direktschaltgetriebe S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,692 / 2,150
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,406 / 1,025
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,787 / 0,625
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,519/-
R-Gang / Achsübersetzung	2,944 / 4,093
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,9 / 11,5
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESC mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben
Räder / Reifen	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder 7,5 J x 16 / Reifen 225/55 R 16
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	240
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,5
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super schwefelfrei nach EN 228 / E25 95 ROZ
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	71/74
Rollwiderstand	
Reifenpakete 29	245/45R17, HE5, H0B
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	9,1 / 6,4 / 7,4
CO2-Massenemission, g/km	208 / 146 / 169
Reifenpakete 6, 31	255/35R19 HL6, H2R
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	9,1 / 6,4 / 7,4
CO2-Massenemission, g/km	208 / 146 / 169
Reifenpakte 2, 27	225/50R17 HZ5, H8F, I48
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	8,5 / 5,8 / 6,8
CO2-Massenemission, g/km	195 / 135 / 157
Reifenpakte 3, 30	225/55R16 HQ5 oder 225/50R17 HX4 oder 245/40R18 H7U
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	8,8 / 6,2 / 7,1
CO2-Massenemission, g/km	202 / 142 / 164
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NOx in g/km	
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige, abhängig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km oder 1Jahr und 30.000km oder 2 Jahre
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	14/20/24
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1610 / 1685 / 2180
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1105 /1190
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	1900 / 1700 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	90/80
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	