

Technische Daten – Audi A4 - 3.0 TDI 180 kW quattro S tronic Avant EU6V

Angebot in Deutschland

Stand: 17.03.2015

Motor / Elektrik	
Motorbauart	V6-Motor mit 90° V-Winkel (4 Ventile pro Zylinder)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	180 / 4000 – 4500
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	580 / 1750 – 2500
Gemischauflbereitung	Common Rail-Einspritzsystem 1800 bar mit Piezoinjektoren, Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Füll- und Tangential- Einlasskanäle, Füllkanal gesteuert; Raildruckregelung u. Mehrfacheinspritzung; Ladedruck-, AGR-Regelung
Abgasreinigungssystem	Luftspaltisolierter Abgaskrümmner; wassergekühlte Abgasrückführung; motornaher Oxidationskatalysator und Dieselpartikelfilter, kombiniert mit einem SCR-System im Unterboden
Emissionsklasse	EU 6W
Generator in A / Batterie in A/Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop-System	X / X
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferential und radselektiver Momentensteuerung
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	7-Gang Direktschaltgetriebe S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,692 / 2,150
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,344 / 0,974
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,739 / 0,574
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,462 / -
R-Gang / Achsübersetzung	2,944 / 3,875
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,9 / 11,5
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESC mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben
Räder / Reifen	Aluminium-Gussräder 8J x 18, Reifen 245/40 R18
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,1
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel nach EN 590 und DIN 51628 /
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	78/68
Rollwiderstand	
Reifenpakete 8	255/35R19, HL6, H2R
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,6 / 5,8 / 6,4
CO2-Massenmission, g/km	199 / 153 / 170
Reifenpakete 5	245/40R18 HW0
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,4 / 5,6 / 6,3
CO2-Massenmission, g/km	194 / 148 / 165
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NOx in g/km	
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige, abhängig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km oder 1Jahr und 30.000km oder 2 Jahre
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	17 / 23 / 24
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1780 / 1855 / 2350
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1215 / 1240
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2100 / 1900 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	90 / 80
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,4
Tankinhalt in l	61 / AdBlue-Tank: 20,5
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorne und hinten / 4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,20
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4699 / 1826 / 1436