Technische Daten – Audi A5 Cabrio - 2.0 TDI 140 kW multitronic Cabrio El

Angebot in Deutschland Stand: 15.04.2015

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbolader, DOHC, TDI-Direkteinspritzung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Schlepphebel mit hydraulischem Ventil(Spiel)ausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	140 / 3800 - 4200
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	400 / 1750 – 3000
Gemischaufbereitung	Common Rail-Einspritzsystem 2000 bar mit Magnetinjektoren, Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit indirekter Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential- Einlasskanäle; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, variable Ventiltriebs-, ND-, HD-AGR-Regelung
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
Emissionsklasse	EU 6W
Generator in A / Batterie in A/Ah	120-180A / 520 / 92
Start-Stop-System	X / X
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt
Getriebebauart	Stufenlose multitronic mit DRP, Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	2,542 / 1,469
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,071 / 0,825
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,657 / 0,545
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,462 / 0,397
R-Gang / Achsübersetzung	3,004 / 5,175
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,9 / 11,4
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESC mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben
Räder / Reifen	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder 7,5 J x 17 / Reifen 225/50 R17
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	226
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,3
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel, nach EN 590 /
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	68/72
Rollwiderstand	
Reifenpaket 11	225/50 R17 94Y RoWi 7,5Jx17 ET28, HZ5/H8F/I48
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	5,5 / 4,3 / 4,7
CO2-Massenemission, g/km	143 / 114 / 124
Reifenpaket 12	225/50 R17 AS 7,5Jx17 ET28, HX4 oder 245/40 R18 93Y 8,5Jx18 ET29, H7U/HE6
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	5,8 / 4,7 / 5,1
CO2-Massenemission, g/km	152 / 123 / 134
Reifenpaket 17	255/35 R19 96Y 8,5Jx19 ET32, HL6/H2R
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	5,9 / 4,9 / 5,2
CO2-Massenemission, g/km	156 / 129 / 139
Reifenpaket 22	255/35 R19 9Jx19 ET33, H41 oder 265/30 R20 9Jx20 ET29, HY2/I59
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	5,9 / 4,9 / 5,2
CO2-Massenemission, g/km	156 / 129 / 139
Reifenpaket 36	245/45 R17 8Jx17 ET26, HE5/HY8/H0B
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	5,9 / 4,9 / 5,2
CO2-Massenemission, g/km	156 / 129 / 139
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NOx in g/km	
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige, abhängig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km oder 1 Jahr und 30.000km oder 2 Jahre
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	16/23/24
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1745 / 1820 / 2245
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1150 / 1180
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	1900 / 1700 / 750