

Technische Daten – Audi A5 Cabrio - 2.0 TFSI 165 kW quattro S tronic Cab

Angebot in Deutschland

Stand: 15.04.2015

| | |
|---|--|
| Motor / Elektrik | |
| Motorbauart | Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system |
| Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder | Rollenschlepphebel; kont. Ein- und Auslassnockenwellenverstellung; Auslassventilhubverstellung AVS / 4 |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 |
| max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min | 165 (225) / 4500 - 6250 |
| max. Drehmoment in Nm / bei 1/min | 350 / 1500 - 4500 |
| Gemischaufbereitung | sequentielle Hochdruckdirekt- und Multipoint-Saugrohrein-spritzung mit adapt. Leerlauf-füllungsregelung, Schubabschaltung, adapt. Lambda-regelung; Kennfeld-zündung mit ruhender Hochspannungsverteilung über Einzelfunkenspulen, zyl.-selektive. Adapt. Klopfregelung; Saugrohrdruckmessung, aktive Ladedruckregelung mittels elektr. Wastegateaktuator |
| Abgasreinigungssystem | Motornaher Keramik-katalysator, Lambdasonde vor Turbolader und nach Katalysator |
| Emissionsklasse | EU 6W |
| Generator in A / Batterie in A/Ah | 100-150A / 380 / 68 |
| Start-Stop-System | X / X |
| Antrieb / Kraftübertragung | |
| Antriebsart | Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferential und radselektiver Momentensteuerung |
| Kupplung | Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad |
| Getriebebauart | 7-Gang Direktschaltgetriebe S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang | 3,692 / 2,150 |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang | 1,406 / 1,025 |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang | 0,787 / 0,625 |
| Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang | 0,519 / - |
| R-Gang / Achsübersetzung | 2,944 / 4,093 |
| Fahrwerk / Lenkung / Bremse | |
| Bauart Vorderachse | Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator |
| Bauart Hinterachse | Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator |
| Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102) | elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,9 / 11,4 |
| Bauart Bremssystem | Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESC mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben |
| Räder / Reifen | Aluminium-Schmiedeleichtbau-räder 7,5 J X 17 / Reifen 225/50 R17 |
| Fahrleistung / Verbrauch / Akustik | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 240 |
| Beschleunigung 0-100 km/h in s | 7,2 |
| Kraftstoffart / Oktanzahl | Super schwefelfrei nach EN 228 / E25 95 ROZ |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A) | 71/74 |
| Rollwiderstand | |
| Reifenpaket 11 | 225/50 R17 94Y RoWi 7,5Jx17 ET28, HZ5/H8F/I48 |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km | 8,6 / 5,9 / 6,9 |
| CO2-Massenemission, g/km | 199 / 137 / 160 |
| Reifenpaket 12 | 225/50 R17 AS 7,5Jx17 ET28, HX4 oder 245/40 R18 93Y 8,5Jx18 ET29 H7U/HE6 |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km | 9,0 / 6,2 / 7,3 |
| CO2-Massenemission, g/km | 207 / 146 / 167 |
| Reifenpaket 17 | 255/35 R19 96Y 8,5Jx19 ET32, HL6/H2R |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km | 9,3 / 6,6 / 7,6 |
| CO2-Massenemission, g/km | 215 / 152 / 175 |
| Reifenpaket 22 | 255/35 R19 9Jx19 ET33, H41 oder 265/30 R20 9Jx20 ET29, HY2/I59 |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km | 9,3 / 6,6 / 7,6 |
| CO2-Massenemission, g/km | 215 / 152 / 175 |
| Reifenpaket 36 | 245/45 R17 8Jx17 ET26, HE5/HY8/H0B |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km | 9,3 / 6,6 / 7,6 |
| CO2-Massenemission, g/km | 215 / 152 / 175 |
| CO in g/km / Partikelwert | |
| HC / NOx in g/km | |
| Wartung / Gewährleistung Deutschland | |
| Inspektion nach max. km | Nach Serviceintervallanzeige, abhängig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km oder 1 Jahr und 30.000km oder 2 Jahre |
| Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 Jahre / 3 Jahre / 12 Jahre |
| Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK | 15/21/22 |
| Gewichte / Belastbarkeit | |
| Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg | 1735 / 1810 / 2235 |
| Zul. Achslast vorn / hinten; in kg | 1120 / 1205 |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg | 1900 / 1700 / 750 |