

# Technische Daten – Audi S5 - 3.0 TFSI 245 kW quattro S tronic Coupé S-M

Angebot in Deutschland

Stand: 10.03.2015

|   |  |
|---|--|
| <b>Motor / Elektrik</b>   |  |
| Motorbauart   | V6-Zylinder-Ottomotor (90° V-Winkel) aus Aluminium mit kombinierter bedarfsgerechte Benzindirekt- und Saugrohreinspritzung, DOHC, mechanisches Auflademodul (abschaltbar) mit zwei Ladeluftkühlern, zwei Ladungsbewegungsklappen |
| Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder                                     | Kettenantrieb, Kontinuierliche Einlass- und Auslassnockenwellenverstellung, Rollenschlepphebel mit hydr. Ventilspielausgleich / 4  |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung                                | 2995 / 84,5 x 89 / 11,0  |
| max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min  | 245 / 5500 - 6500  |
| max. Drehmoment in Nm / bei 1/min   | 440 / 2900 - 5300  |
| Gemischauflbereitung  | Benzindirekt- und Saugrohreinspritzung, zylinderselektive Lambdaregelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung; Saugrohrdruck geführtes System                         |
| Abgasreinigungssystem   | Zwei motornaher Hauptkeramikkatalysatoren mit jeweils Vor-/Nachkatlamdbasone, Sekundärluftsystem   |
| Emissionsklasse   | EU 6W  |
| Generator in A / Batterie in A/Ah   | 100--150A / 380 / 80   |
| Start-Stop-System   | X / X  |
| <b>Antrieb / Kraftübertragung</b>   |  |
| Antriebsart   | Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferential und radselektiver Momentensteuerung  |
| Kupplung  | Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad  |
| Getriebebauart  | 7-Gang Direktschaltgetriebe S-tronic mit elektrohydraulischer Betätigung   |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang  | 3,692 / 2,150  |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang  | 1,406 / 1,025  |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang  | 0,787 / 0,625  |
| Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang  | 0,519 / -  |
| R-Gang / Achsübersetzung  | 2,944 / 3,875  |
| <b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>  |  |
| Bauart Vorderachse  | Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator   |
| Bauart Hinterachse  | Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator  |
| Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)                         | elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,9 / 11,4   |
| Bauart Bremssystem  | Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: innenbelüftete Scheiben  |
| Räder / Reifen  | Aluminium-Gussräder 8,5J x 18 / Reifen 245/40 R18  |
| <b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>   |  |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h   | 250  |
| Beschleunigung 0-100 km/h in s  | 4,9  |
| Kraftstoffart / Oktanzahl   | Super schwefelfrei nach DIN EN228 / 95 ROZ   |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)                                 | 78/74  |
| <b>Rollwiderstand</b>   |  |
| <b>Reifenpaket 15</b>   | 245/40 R18 93Y 8,5Jx19 ET32, H7U/HE6   |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km                            | 10,2 / 6,3 / 7,7   |
| CO2-Massenemission, g/km  | 235 / 146 / 179  |
| <b>Reifenpaket 20</b>   | 255/35 R19 96Y 8,5Jx19 ET32, HL6/H2R   |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km                            | 10,3 / 6,5 / 7,9   |
| CO2-Massenemission, g/km  | 239 / 152 / 184  |
| <b>Reifenpaket 25</b>   | 255/35 R19 9Jx19 ET33, H41 oder 265/30 R20 9Jx20 ET29, HY2/IS9   |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km                            | 10,3 / 6,5 / 7,9   |
| CO2-Massenemission, g/km  | 239 / 152 / 184  |
| CO in g/km / Partikelwert   |  |
| HC / NOx in g/km  |  |
| <b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>                                       |  |
| Inspektion nach max. km   | Nach Serviceintervallanzeige, abhängig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km oder 1Jahr und 30.000km oder 2 Jahre   |
| Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung                                 | 2 Jahre / 3 Jahre / 12 Jahre   |
| Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK                                  | 17/27/29   |
| <b>Gewichte / Belastbarkeit</b>   |  |
| Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg | 1675 / 1750 / 2175   |
| Zul. Achslast vorn / hinten; in kg  | 1160/ 1120   |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg                    | 2100 / 1900 / 750  |
| Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg   | 75 / 80  |
| <b>Füllmengen</b>   |  |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l   |  |
| Motorölinhalt (inkl. Filter) in l   | 6,95   |
| Tankinhalt in l   | 61   |
| <b>Karosserie / Abmessungen</b>   |  |