

Technische Daten – Audi Q5 - 2.0 TFSI 169 kW EU6W quattro tiptronic

Angebot in Deutschland

Stand: 28.08.2015

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel; kont. Ein- und Auslassnockenwellenverstellung; Auslassventilhubverstellung AVS / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	169 (230) / 4700 - 6200
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	350 / 1500 - 4600
Gemischauflbereitung	sequentielle Hochdruckdirekt- und Multipoint-Saugrohreinspritzung mit adapt. Leerlauffüllungsregelung, Schubabschaltung, adapt. Lambdaregelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung über Einzelfunkenspulen, zyl.-selektive. Adapt. Klopfregelung; Saugrohrdruckmessung, aktive Ladedruckregelung mittels elektr. Wastgateaktuator
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbolader und nach Katalysator
Emissionsklasse	EU 6W
Generator in A / Batterie in A/Ah	100-150A / 380 / 68
Start-Stop-System	X/X
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferential und radselektiver Momentensteuerung
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	8-stufige Tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,714 / 3,143
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,106 / 1,667
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,285 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,839 / 0,667
R-Gang / Achsübersetzung	3,317 / 3,760
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Rohr-Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhanger Servounterstutzung / 15,9 / 11,6
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESC mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstarker; vorn: innenbelufete Scheiben; hinten: Scheiben
Rader / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtbaurader 8J x 17 / Reifen 235/65 R 17
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Hochstgeschwindigkeit in km/h	228
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,9
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super schwefelfrei nach EN 228 / E25 95 ROZ
Auengerauschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	74 / 71
Rollwiderstand	
Reifenpaket 1	
	235/65 R17 104W, Q41 oder 235/60 R18 103W, I90
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	8,5 / 6,5 / 7,2
CO2-Massenemission, g/km	196 / 152 / 168
Reifenpaket 2	
	235/65 R17 104W, HX1 oder 235/60 R18 103W, HX0/I29
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	8,6 / 6,6 / 7,3
CO2-Massenemission, g/km	197 / 153 / 169
Reifenpaket 3	
	235/55 R19 101V, HN2 oder 235/55 R19 101W, HN0
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	8,6 / 6,7 / 7,4
CO2-Massenemission, g/km	199 / 156 / 172
Reifenpaket 4	
	235/55 R19 101W, I92
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	8,6 / 6,7 / 7,4
CO2-Massenemission, g/km	199 / 156 / 172
Reifenpaket 5	
	255/45 R20 101W, HN1
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	8,7 / 6,8 / 7,5
CO2-Massenemission, g/km	201 / 158 / 174
Reifenpaket 6	
	255/40 R21 102Y, HC7
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	8,7 / 6,8 / 7,5
CO2-Massenemission, g/km	201 / 158 / 174
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NOx in g/km	
Wartung / Gwahrleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige, abhangig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km / 1 Jahr und 30.000km / 2 Jahre
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	-
Gewichte / Belastbarkeit	