

Technische Daten – Audi SQ5 - SQ5 3.0 TDI 230 kW quattro tiptronic EU6

Angebot in Deutschland

Stand: 21.04.2015

Motor / Elektrik	
Motorbauart	V6-Motor mit 90° V-Winkel (4 Ventile pro Zylinder)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	230 / 3700 - 4800
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	650 / 1400 - 2800
Gemischaufbereitung	Common Rail-Einspritzsystem (Piezo-Injektoren, max. 2000 bar), Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, 2-stufig-geregelte Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, zentrale Drallklappe
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator als Vorkat, wassergekühlte Abgasrückführung, wartungsfreie Dieselpartikelfilter
Emissionsklasse	EU6
Generator in A / Batterie in A/Ah	100-150A / 520A / 92Ah
Start-Stop-System	x / x
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial mit radselektiver Momentensteuerung
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	8-stufige tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,714 / 3,143
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,106 / 1,667
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,285 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,839 / 0,667
R-Gang / Achsübersetzung	3,317 / 3,204
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Rohr-Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,9 / 11,6
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; vorn: innenbelufte Scheiben; hinten: innenbelufte Scheiben
Räder / Reifen	Alu-Guss-Flowform Rad, 8,5J x 20 / 255/45 R20
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,2
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel nach EN 590 /
Auengeruschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	Fahrgeräusch: 75/Standgeräusch: 87
Rollwiderstand	
Reifenpaket 13	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	255/45 R20 101W, HN1
CO2-Massenmission, g/km	8,0 / 5,9 / 6,6
CO2-Massenmission, g/km	209 / 155 / 174
Reifenpaket 14	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	255/40 R21 102Y, HC7
CO2-Massenmission, g/km	8,0 / 5,9 / 6,6
CO2-Massenmission, g/km	209 / 155 / 174
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NOx in g/km	
Wartung / Gwahrleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige, abhängig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km oder 1 Jahr und 30.000km oder 2 Jahre
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre/ 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	21/24/25
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	2000 / 2075 / 2585
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1325
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2400 / 2400 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75/100
Füllmengen	
Kuhlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	
Motorolinhalt (inkl. Filter) in l	6,4
Tankinhalt in l	75 / AdBlue-Tank: 23
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten / 5 Türen / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,35 / 2,65
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4644, 1911, 1624