

Technische Daten – Audi A1 - 1.4 TDI 66 kW DQ200-7F Sportback (5T) EU

Angebot in Deutschland

Stand: 14.01.2016

| | |
|---|--|
| Motor / Elektrik | |
| Motorbauart | Reihen-Dreizylinder-Dieselmotor mit 2000 bar Commonrail System, Abgasturboaufladung mit indirekter Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC) |
| Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder | Zahnriemensteuertrieb / Rollenschlepphebel / 4 |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 1422 / 79,5 x 95,5 / 16,1 |
| max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min | 66 (90) / 3250 |
| max. Drehmoment in Nm / bei 1/min | 230 / 1750 - 2500 |
| Gemischaufbereitung | Vollelektronische Direkteinspritzung mit E-Gas |
| Abgasreinigungssystem | Oxidationskatalysator und Dieselpartikelfilter in motornaher Anordnung, Abgasrückführung im Hochdruck und Niederdruckbereich |
| Emissionsklasse | EU 6 |
| Generator in A / Batterie in A/Ah | 140 / 380 / 68 |
| Start-Stop-System | x / x |
| Antrieb / Kraftübertragung | |
| Antriebsart | Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP |
| Kupplung | zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen |
| Getriebebauart | 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang | 3,765 / 2,273 |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang | 1,531 / 1,122 |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang | 1,176 / 0,951 |
| Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang | 0,795 / - |
| R-Gang / Achsübersetzung | 4,176 / R-Gang 4,438 / 1. - 4.Gang 3,227/ 5. - 7.Gang 4,167 / R - Gang |
| Fahrwerk / Lenkung / Bremse | |
| Bauart Vorderachse | McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen |
| Bauart Hinterachse | Verbundlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung |
| Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102) | Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 14,8 / 10,6 |
| Bauart Bremssystem | Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronischer Quersperre, ABS, elektronische Differenzialsperre EDS, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben; Stahlfelgen 6Jx15" Reifen 185/60 R15 |
| Räder / Reifen | |
| Fahrleistung / Verbrauch / Akustik | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 182 |
| Beschleunigung 0-100 km/h in s | 11,6 |
| Kraftstoffart / Oktanzahl | Diesel / |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A) | 69 / 70 |
| Rollwiderstand | |
| Paket 1 | enthält 15" und 16" Räder |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km | 4,3 / 3,5 / 3,8 |
| CO ₂ -Massenemission, g/km | 111 / 92 / 99 |
| Paket 2 | enthält 17" Räder |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km | 4,3 / 3,6 / 3,9 |
| CO ₂ -Massenemission, g/km | 113 / 94 / 101 |
| Paket 3 | enthält 18" Räder |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km | 4,4 / 3,7 / 4,0 |
| CO ₂ -Massenemission, g/km | 115 / 98 / 104 |
| CO in g/km / Partikelwert | 127,8 / 0,12 |
| HC / NO _x in g/km | 16,6 / 44,2 |
| Wartung / Gewährleistung Deutschland | |
| Inspektion nach max. km | Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre) |
| Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre |
| Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK | xx / xx / xx |
| Gewichte / Belastbarkeit | |
| Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg | 1145 / 1220 / 1665 |
| Zul. Achslast vorn / hinten; in kg | 915/835 |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg | 1200 / 1200 / 610 |
| Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg | 75 / 50 |
| Füllmengen | |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l | 8,4l |
| Motorölinhalt (inkl. Filter) in l | 3,7 |
| Tankinhalt in l | 45 |
| Karosserie / Abmessungen | |