

Technische Daten – Audi A1 - 1.4 TDI 66 kW DQ200-7F (3T) EU6 S/S

Angebot in Deutschland

Stand: 14.01.2016

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Dreizylinder-Dieselmotor mit 2000 bar Commonrail System, Abgasturboaufladung mit indirekter Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Zahnriemensteuertrieb / Rollenschlepphebel / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1422 / 79,5 x 95,5 / 16,1
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	66 (90) / 3250
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	230 / 1750 – 2500
Gemischaufbereitung	Vollelektronische Direkteinspritzung mit E-Gas
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator und Dieselpartikelfilter in motornaher Anordnung. Abgasrückführung im Hochdruck und Niederdruckbereich
Emissionsklasse	EU 6
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380 / 68
Start-Stop-System	x / x
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen
Getriebebauart	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,765 / 2,273
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,531 / 1,122
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,176 / 0,951
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,795 / -
R-Gang / Achsübersetzung	4,176 / R-Gang 4,438 / 1. - 4.Gang 3,227/ 5. - 7.Gang 4,167 / R- Gang
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen
Bauart Hinterachse	Verbundenlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 14,8 / 10,6
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronischer Quersperre, ABS, elektronische Differenzialsperre EDS, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben;
Räder / Reifen	Stahlfelgen 6Jx15" Reifen 185/60 R15
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	182
Beschleunigung 0-100 km/h in s	11,4
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel /
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	69 / 70
Rollwiderstand	
Paket 1	enthält 15" und 16" Räder
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	4,3 / 3,5 / 3,8
CO ₂ -Massenemission, g/km	111 / 92 / 99
Paket 2	enthält 17" Räder
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	4,3 / 3,6 / 3,9
CO ₂ -Massenemission, g/km	113 / 94 / 101
Paket 3	enthält 18" Räder
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	4,4 / 3,7 / 4,0
CO ₂ -Massenemission, g/km	115 / 98 / 104
CO in g/km / Partikelwert	127,8 / 012
HC / NO _x in g/km	16,6 / 44,2
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	xx / xx / xx
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1120 / 1195 / 1570
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	900/760
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	1200 / 1200 / 590
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 50
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,4 l
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,7
Tankinhalt in l	45
Karosserie / Abmessungen	