

# Technische Daten – Audi A1 - 1.4 TDI 66 kW MQ250-5F (3T) EU6 S/S

Angebot in Deutschland

Stand: 14.01.2016

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Reihen-Dreizylinder-Dieselmotor mit 2000 bar Commonrail System, Abgasturboaufladung mit indirekter Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Zahnriemensteuertrieb / Rollenschlepphebel / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1422 / 79,5 x 95,5 / 16,1
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	66 (90) / 3250
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	230 / 1750 – 2500
Gemischaufbereitung	Vollelektronische Direkteinspritzung mit E-Gas
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator und Dieselpartikelfilter in motornaher Anordnung. Abgasrückführung im Hochdruck und Niederdruckbereich
Emissionsklasse	EU 6
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380 / 68
Start-Stop-System	x / x
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebebauart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,769 / 1,955
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,281 / 0,927
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,740 / -
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	- / -
R-Gang / Achsübersetzung	3,182 / R-Gang 3,625 / 1. - 5. und R-Gang
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 14,8 / 10,6
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronischer Quersperre, ABS, elektronische Differenzialsperre EDS, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben; Stahlfelgen 6Jx15“ Reifen 185/60 R15
Räder / Reifen	
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	182
Beschleunigung 0-100 km/h in s	11,4
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel /
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	69 / 69
<b>Rollwiderstand</b>	
<b>Paket 1</b>	enthält 15" und 16" Räder
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	4,1 / 3,3 / 3,6
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	108 / 86 / 94
<b>Paket 2</b>	enthält 17" Räder
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	4,1 / 3,3 / 3,6
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	109 / 87 / 95
<b>Paket 3</b>	enthält 18" Räder
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	4,2 / 3,5 / 3,8
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	111 / 92 / 99
CO in g/km / Partikelwert	199,7 / 0,0
HC / NO <sub>x</sub> in g/km	22,5 / 38,4
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	xx / xx / xx
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1090 / 1165 / 1540
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	880/760
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	1200 / 1200 / 580
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 50
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,4l
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,7
Tankinhalt in l	45
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	