

# Technische Daten – Audi A6 - A6 Avant 3.0 TDI 160 kW DL382-7F front E!

Angebot in Deutschland

Stand: 27.04.2016

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	V6-Motor mit 90° V-Winkel (4 Ventile pro Zylinder)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydr. Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	160 (218) / 4000 - 5000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	400 / 1250 - 3750
Gemischaufbereitung	Common Rail-Einspritzsystem (Piezo-Injektoren, max. 2000 bar), Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, zentrale Drallklappe
Abgasreinigungssystem	Motornaher Oxidationskatalysator und Dieselpartikelfilter mit SCR-Beschichtung
Emissionsklasse	EU6
Generator in A / Batterie in A/Ah	120-180 (luftgekühlt) / 520/92
Start-Stop-System	Ja / Ja
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	hydraulisch betätigte, nasse Doppelkupplung in axialer Anordnung, Zweimassen-Schwungrad mit Fliehkraftpendel
Getriebebauart	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,188 / 2,190
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,517 / 1,057
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,738 / 0,508
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,386 / -
R-Gang / Achsübersetzung	2,750 / 4,410
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Stahlfederung
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Stahlfederung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 16,1 / ca. 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ESC, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, Aluminium Festsattel; hinten: innenbelüftete Scheibe, Guss Faustsattel mit elektromechanischer Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium Gussrad 8,0x17 / Reifen 225/55 R17
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	237
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,3
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 / -
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	68 / 72
<b>Rollwiderstand</b>	
<b>19"</b>	19"
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	4,8 / 4,4 / 4,5
CO2-Massenmission, g/km	125 / 115 / 119
<b>16" bis 18"</b>	16" bis 18"
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	4,8 / 4,3 / 4,5
CO2-Massenmission, g/km	125 / 112 / 117
<b>20" bis 21"</b>	20" bis 21"
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	4,9 / 4,5 / 4,6
CO2-Massenmission, g/km	128 / 118 / 122
<b>Rowi 17" Michelin</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	Rowi 17" Michelin 4,8 / 4,3 / 4,5
CO2-Massenmission, g/km	124 / 111 / 116
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NOx in g/km	
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	16 / 21 / 27
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1760 / 1835 / 2390
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1235 / 1295
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2100 / 2000 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	100 / 85
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,5