

Technische Daten – Audi RS Q3 - RS Q3 2.5TFSI 250kW DQ500-7A EU6

Angebot in Deutschland

Stand: 09.03.2016

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Fünfzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung (max. Ladedruck absolut 2,2 bar), Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Ein- und Auslassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2480 / 82,5 x 92,8 / 10 : 1
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	250 (340) / 5300-6700
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	450 / 1600 - 5300
Gemischauflbereitung	MED 17.1.1
Abgasreinigungssystem	2-flutige Abgasanlage mit 1 motornahem Vorkatalysator, 2 Unterboden-Katalysatoren 1x LSU vor Vorkat, 1x LSF nach Vorkat, stetige Lambdasonden-Regelung
Emissionsklasse	EU 6 W
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 (Rekuperationsfähig) / 420 / 75
Start-Stop-System	Start-Stop-fähig
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS
Kupplung	Doppelkupplung aus zwei konzentrisch angeordneten, nasslaufenden Einzelkupplungen
Getriebebauart	7-Gang Direktschaltgetriebe S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,563/2,526
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,679/1,022
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,788/0,761
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,635
R-Gang / Achsübersetzung	2,789/ I: 4,733 für 1., 4., 5. + R, II: 3,944 für 2., 3., 6. + 7.
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Alu-Dreiecksquerlenkern, Stahl Schwenklager, Alu-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend
Bauart Hinterachse	Vierlenker Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Alu-Radträger, Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / Lenkradumdrehungen Anschlag zu Anschlag: 2,7 / Lenkübersetzung 16,4 / 11,8
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESP, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremse (365x34mm) vorn Wave-Technik, gelocht, innenbelüftet, hinten Verbundscheibe (310x22mm) Bremsanlage: 18" mit 8-Kolben Festsattel/17" mit 1-Kolben Faustsattel
Räder / Reifen	235/50 R18 97Y auf 8,0Jx18H2 ET34
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h in s	4,8
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super plus schwefelfrei ROZ 98 nach EN 228 / 98 ROZ
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	80/72
Rollwiderstand	
Reifenpaket 1	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	255/40 R19, HX7 11,6 / 6,6 / 8,4
CO ₂ -Massenemission, g/km	272 / 156 / 198
Reifenpaket 2	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	235/50 R18, H4T oder 255/35 R20 H2G 11,8 / 6,8 / 8,6
CO ₂ -Massenemission, g/km	277 / 161 / 203
CO in g/km / Partikelwert	0,254
HC / NO _x in g/km	0,0291/0,0295
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	Haftpflcht Typklasse 20 Teilkasko Typklasse 24 Vollkasko Typklasse 25
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1655 / 1730 / 2215
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1170/1135
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., geb./ ungebremst; in kg	1900 / 1900 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75/80
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	ca. 9,1
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,8
Tankinhalt in l	64 l
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten / 5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34/2,44
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4411 / 1841 / 1580