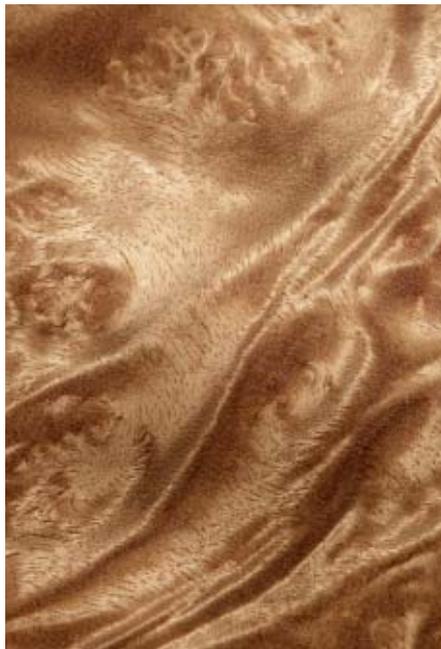


# Audi exclusive

---

*Mehr Vielfalt. Mehr Farbe.*



# Audi exclusive.

*Ein individuelles Fahrzeug für  
eine einzigartige Persönlichkeit.*

Wer einen Audi fährt, will das Besondere. Audi exclusive bietet Ihnen die Möglichkeit, aus diesem Besonderen etwas ganz Persönliches zu machen.

Auf den folgenden Seiten möchten wir Ihnen zeigen, wie sehr Audi exclusive auf Ihre individuellen Wünsche eingehen kann. Wie Ihre Traumfarbe zu einem Lack wird. Ein faszinierendes Holz zu einem Innenraumdekor. Und aus feinem Leder Ihr ganz persönlicher Lieblingssitzplatz.

Bleiben Sie individuell. Bleiben Sie exklusiv.



#### **Im Dialog: Audi QR-Codes**

Erleben Sie Audi exclusive noch direkter:  
Laden Sie eine QR-App auf Ihr Smartphone  
und scannen Sie dann den QR-Code oder nutzen  
Sie den angegebenen Link in Ihrem Browser:  
[www.audi.com/exclusivefilm](http://www.audi.com/exclusivefilm)

## Inhalt

Leder	04	Audi exclusive line	24
Hölzer und Dekore	08	Audi exclusive	26
Farben und Lacke	12	Audi exclusive concept	38
Manufaktur	16	Audi exclusive-Leder	40
Inspiration	18	Audi exclusive-Dekore	42
Unsere Kunden	20	Audi exclusive-Individuallackierungen	44
		Leichtmetallfelgen Audi Sport	46



Für bestimmte Arbeitsschritte beim Beledern von Sitzen oder Innenraumteilen verlassen wir uns auf präzise Handarbeit.

## Anschauen. Fühlen.

*Jederzeit fasziniert sein.*

Leder ist ein einzigartiges Naturprodukt. Das Gefühl beim Berühren entspannt – und verheißt gleichzeitig eine besondere Fahrt. Der Anblick ist immer wieder ein Genuss: Die weiche Oberfläche scheint im Licht zu schimmern. Als Sitz in Ihrem Audi wird aus einem Stück Leder exklusiver Komfort.

Kein Stück gleicht dem anderen, was genau der Philosophie von Audi exclusive entspricht. Trotzdem wird selbstverständlich darauf geachtet, dass die Teile, die für einen Innenraum verarbeitet werden, perfekt aufeinander abgestimmt sind. Für das Audi Sitzleder werden überwiegend Häute von männlichen Rindern aus Südeuropa verarbeitet. Durch eine schonende Verarbeitung, unter anderem mit vegetabilen Gerbstoffen, wird ihre Natürlichkeit erhalten und gleichzeitig ein Werkstoff geschaffen, der strapazierfähig, hochemotional und langlebig ist.

Nach der Gerbung wird das Leder veredelt. Eine hauchdünne Lackschicht macht das Leder unter anderem widerstandsfähiger.

Bevor ein Leder für Audi verarbeitet wird, muss es mehr als 30 unterschiedliche Tests bestehen. Im Labor werden unter anderem die Abriebfestigkeit, die Lichtechtheit, das Schrumpfverhalten, die Biegefestigkeit, die Zugkraftfestigkeit, die Emissionen und das Brennverhalten getestet. Erst wenn alle Tests bestanden sind, wird das Leder für Sitze und Innenraumteile eingesetzt. Die

Prüfungen ziehen sich über ein Jahr hin und garantieren Ihnen schlussendlich das außergewöhnliche Erlebnis, die Tür Ihres Audi zu öffnen – und mit immer wieder begeisternder Optik und Haptik von Leder empfangen zu werden.

Dieses Erlebnis kann sogar noch gesteigert werden, wenn Sie sich für eine Lederausstattung von Audi exclusive entscheiden. Ihrer Fantasie sind dabei kaum Grenzen gesetzt. So ist es zum Beispiel möglich, das Lenkrad in einer anderen Farbe zu beledern

als die Sitze – oder sogar nur Teile der Sitze. Wählen Sie aus einer umfangreichen Anzahl an Lederfarben genau die aus, die Ihrer Vorstellung entspricht. Zusätzlich können Sie sich die Farbe der Kontrastnähte, des Teppichs, des Fußmattenketers oder der Gurte aussuchen. Auch wenn Sie sich für einen Sitzbezug aus einer Alcantara/Leder-Kombination entscheiden, bieten wir Ihnen eine große Farbauswahl. Verleihen Sie Ihrem Fahrzeug einen ganz individuellen Charakter.

**1** Mit viel Liebe zum Detail werden die Nähte der Audi exclusive-Lenkräder größtenteils von Hand gesetzt.

**2** Sorgfältig wird das Leder für Sitze und Innenraumteile geprüft und getestet – bis es makellos Ihren Audi verschönert.

**3** Die Farbauswahl für das Interieur ist nahezu grenzenlos. Selbst die Kontrastnähte können Sie sich selbst aussuchen.



# Von der Natur gestaltet. Mit viel Präzision verarbeitet.

*Alles für Ihren Traum.*

Kaum ein anderer Werkstoff belohnt mit so viel Atmosphäre wie Holz. Wenn Sie mit dem Finger über eine feinporige Dekoreinlage streichen, spüren Sie sofort Exklusivität, Hochwertigkeit – und vor allem die Zeit und den Aufwand, die für dieses Objekt nötig waren.

Audi verwendet aus Prinzip kein Tropenholz, selbst wenn es auf einer Plantage gezüchtet wurde. Stattdessen kommen ausgewählte Hölzer zum Einsatz, die den jeweiligen Charakter des Fahrzeugs besonders unterstützen. Dabei reicht das Angebot vom klassischen Eichenholz über die faszinierenden Sorten Myrtenmaser oder Tamoholz bis hin zu Klavierlack schwarz. Ihr Vorteil: mehr Exklusivität bei großer Auswahl. Denn zusätzlich zu den Holzsorten stehen Ihnen auch ganz besondere Farben und Maserungen zur Verfügung.

Ein Beispiel für diese Maserungen ist das offenporige Holz Tamo dunkelbraun naturell. Es wächst in Japan und Russland und verfügt über eine faszinierende Wellenoptik, die auch in der Dekoreinlage erhalten bleibt. Die Holzstruktur ist sichtbar und auch spürbar. So wird der Innenraum zu einer einzigartigen Ruhezone mit viel Wohlgefühl.

*Jeder Baum ist einzigartig – genau wie die Dekoreinlage, die aus ihm gefertigt wird. So wird aus Ihrem Audi nicht nur ein persönliches Statement, sondern auch ein Einzelstück.*





*Dekor in Aluminium/Holz Beaufort schwarz*

## Die Dekore in Aluminium/Holz Beaufort schwarz ziehen durch ihre faszinierende Gestaltung alle Blicke auf sich.

Die dünnen Furnierblätter für die Dekoreinlagen werden aus Stämmen und sogenannten Wurzelmaserknollen geschält. Ein Teilesatz für ein Fahrzeug stammt in aller Regel von nur einer Knolle bzw. einem Stamm, damit sich die einzelnen Teile ähneln.

Beim Zuschneiden muss natürlich auf die Gegebenheiten des auszustattenden Innenraums geachtet werden. Gerade die Form der Mittelkonsole ist eine Herausforderung, die jedes Mal neu gemeistert werden muss. Sie ist für jedes Modell anders gestaltet und verlangt, je nach Ausstattung, nach beson-

deren Aussparungen. Die Fertigung ist eine Symbiose aus Handarbeit sowie maschineller Herstellung – einige Arbeitsschritte, wie zum Beispiel das Fräsen, nutzen beides, andere werden rein manuell erledigt.

Manchmal sind sogar noch zusätzliche Fertigungsschritte nötig, wie zum Beispiel bei dem Dekor Aluminium/Holz Beaufort schwarz. Fünf dünne Holz Furnierschichten sowie eine 0,4 Millimeter dicke Aluminiumschicht werden zu einem 5 Millimeter dünnen Block verleimt. Mehrere von diesen Blöcken werden verbunden und dann vertikal zerschnitten –

daraus entsteht die spannende Kombination aus schwarzem Holz und markantem Aluminium.

Nach der Fertigung erfolgt eine gründliche Qualitätsprüfung. Mithilfe von UV-Licht wird kontrolliert, ob Risse oder Einschlüsse vorhanden sind und ob der Lack in Ordnung ist. So kann eine hervorragende Qualität gesichert werden – und Sie genießen eine einheitliche Maserung, eine gleichmäßige Farbgebung und das belohnende Gefühl, ein Unikat in Ihrem Audi zu besitzen.

# Die Welt hat unendlich viele Farben.

*Suchen Sie sich Ihre aus.*



Das Gold eines Sonnenuntergangs, das Rot eines Weins, das Grün eines Smaragdrings – alle diese Farben können Sie als Lack für Ihren Audi bekommen. Und so gut wie jede weitere, von der Sie ein Muster zu Ihrem Audi Partner bringen.

Zusätzlich halten wir natürlich auch eine große Auswahl an bereits definierten Lackfarben für Sie bereit. Wählen Sie aus über 80 Farbtönen Ihren Favoriten aus. Soll es zum Beispiel das edle Sattelbraun Perleffekt sein, das jedem Fahrzeug eine ganz besondere Präsenz verleiht? Oder mögen Sie das beeindruckende Palaisblau Perleffekt lieber, das an Weite und Freiheit erinnert?

Ganz egal, für welche Art der Lackierung Sie sich entscheiden, die Qualitätsansprüche an den Herstellungsprozess sind immer gleich hoch. Zunächst wird aus organischen und anorganischen Farbpigmenten der gewünschte Ton angemischt. Organische Pigmente sorgen für die Strahlkraft der Farben, während anorganische Pigmente sehr alterungsbeständig sind. Im Zusammenspiel garantieren sie eine langlebige Farbintensität Ihres Lacks.

Die Pigmente der Grundfarben werden nun einzeln im Bindemittel dispergiert, um daraus Pasten herzustellen. Durch Mischung dieser unterschiedlichen farbigen Pigmentpasten entsteht der finale Farbton. Fügt man dem Lack zusätzlich Metallplättchen hinzu, entsteht der faszinierende Effekt der Metalliclacke. Die Plättchen sind meist aus Aluminium, aber auch Messing wird verwendet. Um einen Metalliclack herzustellen, muss äußerst schonend gearbeitet werden, damit die Metallplättchen nicht zerbrechen. Hier zeigt sich besonders, wie hoch die Anforderungen von Audi exclusive sind.

Ein Audi Lack besteht aus vier Schichten, die zusammen nicht einmal so dick sind wie ein menschliches Haar. Die erste Grundierung schützt die Karosserie vor Rost und weiteren Alterserscheinungen. Das gesamte Fahrzeug wird zur Lackierung rotierend durch ein Tauchbecken gezogen, um jeden Hohlraum beim Auftragen des Lackes zu beschichten; so wird jeder Millimeter erfasst. Sobald die Grundierung ausgehärtet ist, wird sie mit Emufedern gesäubert. Rotierende Federn bürsten die Karosserie vorsichtig ab und entfernen jedes einzelne Staubkörnchen.

Nun folgt die zweite Lackschicht, die sogenannte Füllerschicht. Sie gleicht Unebenheiten aus und wirkt elastisch, damit beispielsweise bei einem Steinschlag der Lack nicht abplatzt.

Die dritte Schicht ist die sichtbare Farbe. Während die Karosserie die für Sie individuell angemischte Farbe im Tauchbecken erhält, werden die Kleinteile wie Außenspiegel oder Tankdeckel in Handarbeit mit der Lackpistole aufgetragen.

Die vierte Lackschicht ist ein schützender Klarlack, der bei 140 °C in einer halben Stunde aushärtet. Er schützt vor UV-Strahlen und verleiht der Lackierung Glanz und Farbtiefe. Damit Sie an Ihrer Lieblingsfarbe so lange wie möglich Freude haben. Ganz gleich, ob es Sonnengold, Weinrot oder Smaragdgrün ist.



# Viele Arbeitsschritte erfordern ein besonders feines Werkzeug: die menschliche Hand.

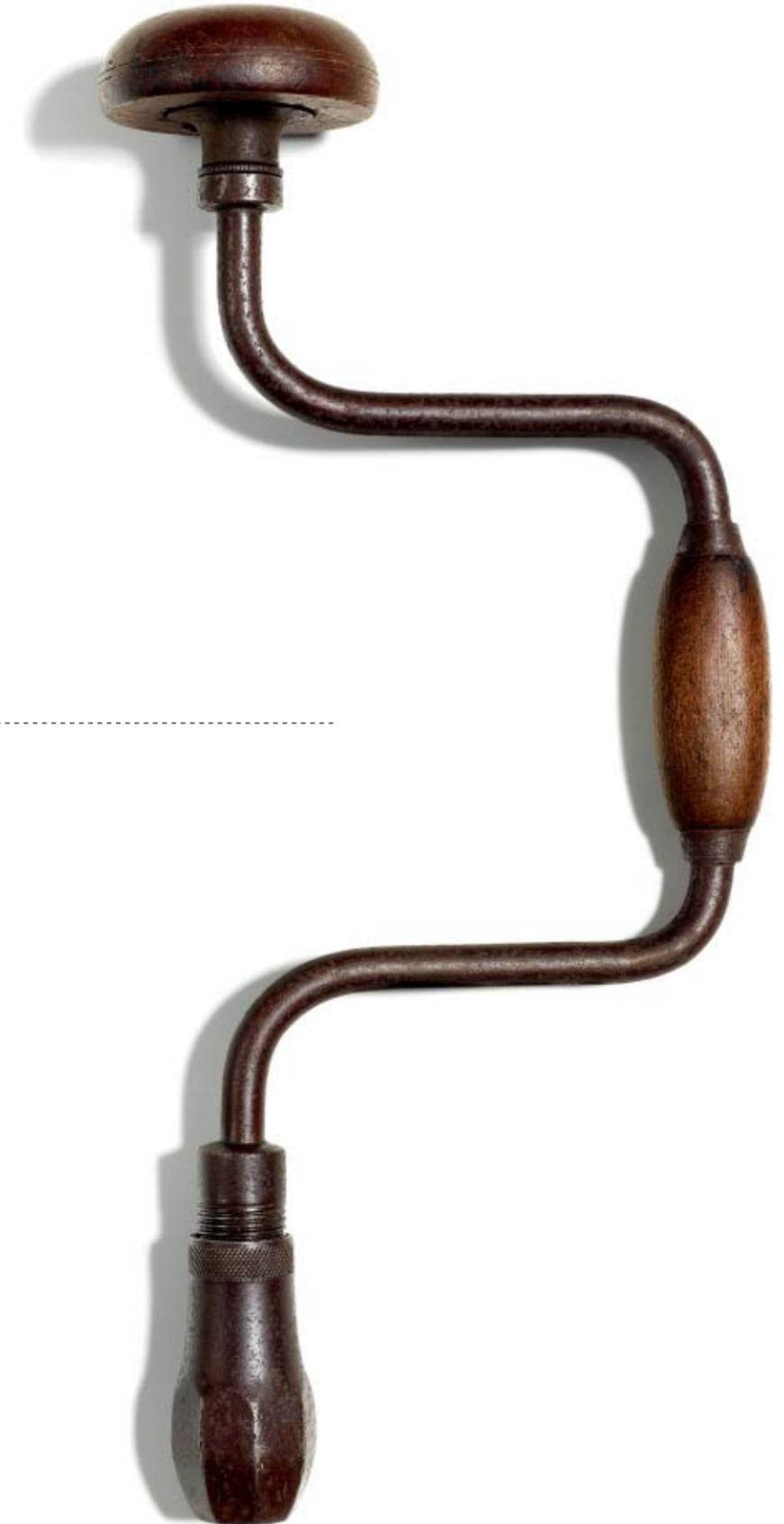


*Das Audi exclusive-Nahtbild wird  
manuell per Nadel erzeugt.*

Menschen haben Maschinen immer etwas voraus: Empfindsamkeit. Natürlich kann auch ein Roboter eine feine Ledernaht setzen, aber er wird nicht nachvollziehen können, was er gerade tut. Eine starke Motivation von Audi ist die Identifikation mit der Arbeit – oder anders: der Stolz auf das eigene Werk. Ein Beispiel sind die Audi exclusive-Lenkräder.

Sie wählen eine Holzart sowie eine Farbe für das Leder und die Kontrastnaht aus und wir stellen dieses Lenkrad dann nur für Sie und Ihr Fahrzeug her. Dabei wird das Holz von Hand nachgeschliffen und poliert. Auch die Ledernähte werden größtenteils von Hand gesetzt und erzeugen somit das Audi exclusive-spezifische Nahtbild.

Die Qualitätskontrolle erfolgt ebenfalls partiell von Hand. Selbstverständlich verlassen wir uns auch auf moderne Messtechniken, um zum Beispiel den Lack auf Unversehrtheit zu überprüfen. Aber ob eine beleidete Mittelkonsole wirklich perfekt sitzt, erfühlt man am besten mit der eigenen Hand.





## „Letztlich sind es die Kunden, die zum Designer werden.“

Audi exclusive-Porträt: Simona Falcinella

Die Leidenschaft für das Sinnliche wurde Simona Falcinella in die Wiege gelegt. Ihre Mutter war Modedesignerin, der Vater in der Textilindustrie beschäftigt. „Ich habe früh gelernt, dass man Materialien erst verstehen kann, wenn man sie berührt. In den Fingern trägt man viel Wissen.“

Ein Wissen, das auch nach über 25 Jahren Erfahrung im Bereich der Individualisierung von Fahrzeugen die Arbeit der gebürtigen Mailänderin prägt. Im Audi Design verantwortet sie den Bereich „Colour & Trim“. Hier wird der Kundenwunsch, seinem Audi einen individuellen und persönlichen Charakter zu verleihen, Wirklichkeit. Ob durch außergewöhnliche Lackierungen oder hochwertige Veredelungen, die Möglichkeiten sind fast unerschöpflich. Simona Falcinella erklärt, welche Inspiration diesem Facettenreichtum zugrunde liegt: „Unsere Sinne müssen ständig arbeiten – wie ein Magnet – denn man

weiß nie, woher die nächste Inspiration kommt. Oft kommen die Ideen aus der Mode, der Architektur oder der Kunst. Manchmal ist es aber auch einfach nur eine Krawatte, aus der später die Grundlage für ein dekoratives Element des Interieurs wird.“

Dabei zählt nicht nur das eigene, subjektive Empfinden, vor allem das Hineinversetzen in den Kunden ist entscheidend. Denn für Simona Falcinella individualisiert man nicht einfach nur seinen Audi, man definiert dabei ein Stück seiner selbst. „Letztlich sind es die Kunden, die zum Designer werden, die ihre Vorstellungen eines perfekten Fahrzeugs realisieren. Es geht darum, sich selbst in seinem Audi wiederzuerkennen. Unsere Aufgabe ist es, ihnen dafür das richtige Werkzeug an die Hand zu geben.“ Deshalb sind die Resultate so einzigartig wie die Persönlichkeiten, die dahinterstehen.

Eines jedoch verbindet jede Arbeit, die von Audi exclusive stammt: der Anspruch herausragender Qualität. Der berühmte „Vorsprung durch Technik“ ist auch für Simona Falcinella ein Leitmotiv: „Wir sprechen hier über die DNS eines Audi. Das bedeutet, dass nicht nur die Materialien exzellent sein müssen. Im Sinne des Vorsprungs stellen wir sicher, dass jeder Produktionsschritt unsere hohen Standards erfüllt.“ So wird auch oft mit den technischen Abteilungen bei Audi kooperiert, um neue Technologien nutzbar zu machen. „Selbst die Farben mischen wir hier selbst an – und kreieren dadurch Töne, die es nirgendwo anders gibt.“ Man merkt der Italienerin die Begeisterung für ihre Arbeit an. „Das Tolle bei Audi ist, dass wir, wie unmöglich die Aufgabe zunächst auch scheinen mag, immer

einen Weg finden, unseren Kunden die optimale Lösung zu präsentieren. Ein Aufgeben gibt es bei uns nicht.“

Was man denn von Audi exclusive in Zukunft erwarten dürfe? Simona Falcinella will nicht zu viel verraten: „Die Herausforderung ist es, den Kunden auch immer wieder mit neuen Ideen zu überraschen.“ Innovatives Denken ist eben auch in dieser Sparte von Audi selbstverständlich, denn manchmal ist gerade das Unerwartete das, was Audi ausmacht. Mit Audi exclusive hat man in jedem Fall alle Möglichkeiten, seine Persönlichkeit auszuloten und in einem einzigartigen Audi zu verwirklichen.



*„Es geht darum, sich selbst in seinem Audi wiederzuerkennen.“*





## „Mich reizt es, etwas Neues auszuprobieren.“

**Audi exclusive-Kunden im Porträt: Karl-Ludwig und Anita Z.**

Karl-Ludwig Z. ist eher überraschend zum Audi Fahrer geworden: „Mein Kollege hatte damals einen A4 TDI, der auf der Autobahn meinen damaligen Wagen locker abgehängt hat – obwohl ich mehr PS hatte und einen Benziner! Danach wollte ich wissen, was an Audi so besonders ist. Und seitdem fahren meine Frau und ich Audi. Es kribbelt. Jedes Mal.“

Karl-Ludwig Z. ist studierter Mathematiker. Zusammen mit seiner Frau Anita und einem Partner führt er ein mittelständisches Unternehmen, das Serviceleistungen im industriellen Bereich anbietet. Man kann sagen, dass ihm die Liebe zum Detail und zur Perfektion im Blut liegt. „Ja, das stimmt. Das wird uns Mathematikern jedenfalls nachgesagt – wir haben einen Tick. Deswegen fahre ich so gerne RS-Modelle. Deren Technik ist ausgefeilt – und begeisternd. Aber gleichzeitig sind sie wie ein Wolf im Schafspelz. Der Insider weiß,

was in ihnen steckt, daher ist es gleichzeitig Understatement.“

Anita Z. legt mehr Wert auf das Äußere: „Mich reizt es, etwas Neues auszuprobieren. Immer wieder. Deswegen achte ich auf das Design. Wenn man sich länger damit beschäftigt, bekommt man einen Blick für die Details. So konnte ich meinen Mann auch bei der Felgenreife und der Lackfarbe beraten – da spüre eher ich als er, was gut aussieht.“

Wobei Karl-Ludwig Z. auch andere Beweggründe für die Wahl seiner Außenfarbe hat. Er bevorzugt Grautöne und wählt sie ganz nach seinem persönlichen Geschmack aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive aus. „Ich fahre sehr lange Strecken. Nach so einer Fahrt sieht das Auto natürlich etwas anders aus. Da verzeiht Grau sehr viel.“



Obwohl das Ehepaar Z. bereits mehrere Fahrzeuge mit Audi exclusive ausgestattet hat, ist die Vorfreude immer wieder groß – genau wie die Aufregung. Wird der Wagen wirklich so aussehen, wie sie ihn sich vorgestellt haben? Bis jetzt waren sie stets begeistert.

Karl-Ludwig Z. erzählt: „Mein erster Audi war ein A6, ich bin jedoch relativ schnell bei den S- und den RS-Modellen gelandet.“ Anita Z.: „Bei mir war es der R8 der ersten Generation. Schon das Motorengeräusch hat mich fasziniert. Das klang wie ein Tier! Den musste ich haben.“ Nur das dunkle Sideblade störte sie. Ihr Audi Partner wies sie auf Audi exclusive und das Audi exclusive Studio in Neckarsulm hin. Dort wurde aus dem schwarzen Sideblade ein graues – und aus dem Ehepaar treue Kundschaft.

Zunächst werteten sie ihre Fahrzeuge mit Optipaketen auf, dann mit Individuallackierungen. Das Ehepaar kommt mit gewissen Vorstellungen nach Neckarsulm und lässt sich weiter beraten. Dort, mithilfe von Materialmustern und Farbbeispielen, entstand auch

die neue schwarz-rote Innenausstattung ihres letzten TT RS. „Hier finden wir immer mutige Farbkombinationen, auf die wir selbst nicht gekommen wären. Das empfehle ich auch unseren Freunden. Und ich mag die familiäre Atmosphäre sehr gern. Die kennen uns hier ja schon,“ meint Anita Z., die ihre Freudenstränen kaum unterdrücken konnte, als sie zum ersten Mal in ihrem TT RS Platz nehmen durfte. „Der ist noch schöner, als ich ihn mir vorgestellt habe.“

Wird es denn einmal einen Audi ohne exclusive-Ausstattung geben? Das glauben die beiden nicht: „Man bleibt dabei, wenn man einmal damit angefangen hat. Genau wie bei Audi.“ Karl-Ludwig Z.: „Eigentlich wollte ich nach dem RS 5 kein RS-Modell mehr. Dann sah ich den damaligen RS 4 Avant. Und ich dachte, wir haben lange genug verzichtet. Ich war mit 46 das erste Mal im Urlaub. Ein exklusiv ausgestatteter Audi ist wie eine Belohnung, auf die ich mich freuen kann. Es ist jedes Mal wieder faszinierend – und jede Fahrt wird zu etwas ganz Besonderem.“

„Man bleibt dabei, wenn man einmal damit angefangen hat – genau wie bei Audi. Vom ersten Audi exclusive Fahrzeug bis zum jetzigen.“

# Exklusivität kennt keine Kompromisse.

*Aber grenzenlose Vielfalt.*



## Audi exclusive line

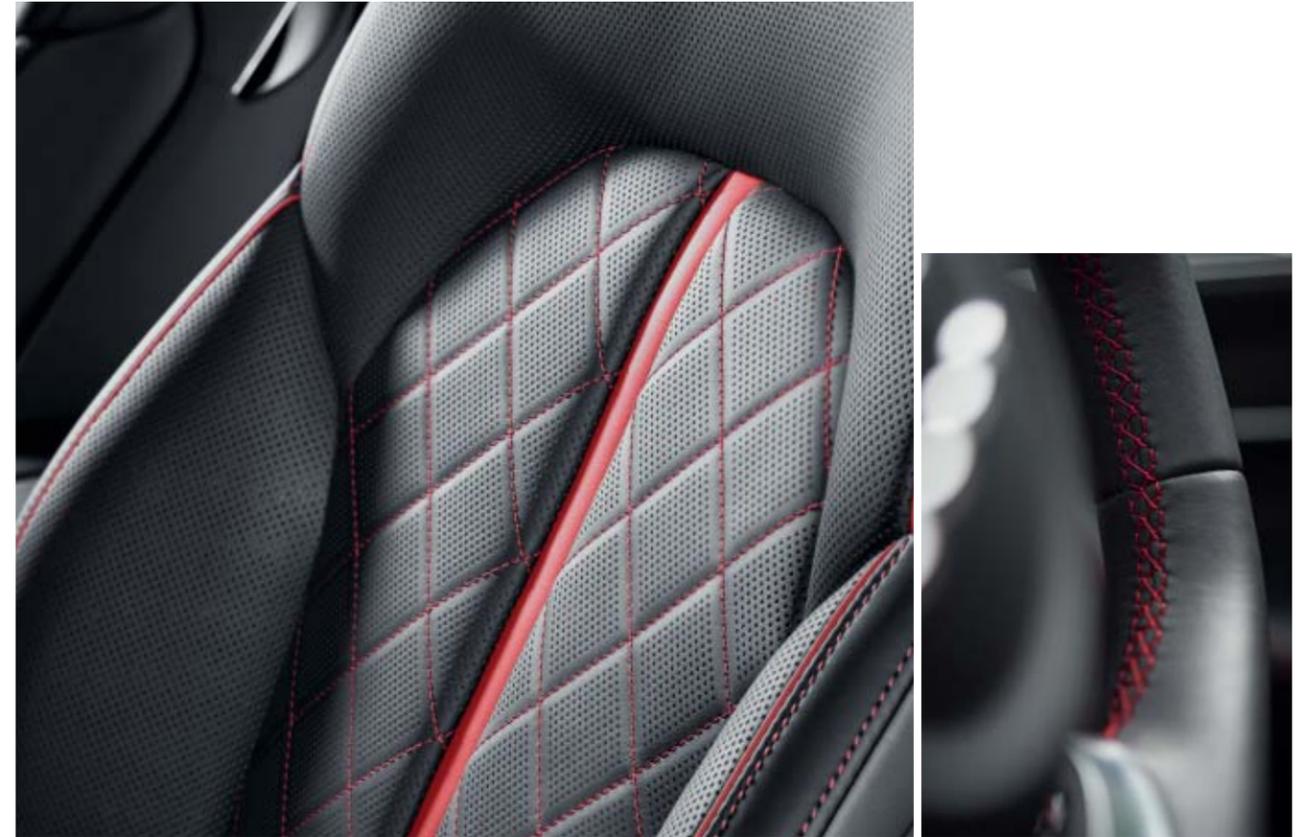
Jeder Audi ist speziell für Sie gebaut worden: Er hat genau die Ausstattungen und die Motorisierung, die Sie sich ausgesucht haben. Mit Audi exclusive line bieten wir Ihnen den Einstieg in die Individualisierung. Wir haben für Sie ausgewählte Dekore und Materialien im Innenraum zu einer stimmigen Kombination zusammengestellt. So wird aus einem Audi Ihr ganz persönlicher Audi.

## Audi exclusive

Für alle, die aus ihrem Audi einen unverwechselbaren Audi machen möchten, sind die Kombinationsmöglichkeiten von Audi exclusive nahezu grenzenlos: Stellen Sie sich aus unseren ausgewählten Dekoren, Lederfarben und Individuellackierungen Ihren ganz speziellen Audi zusammen.

## Audi exclusive concept

Auf die Exklusivität von Audi exclusive concept können Sie zählen. Und das meinen wir wörtlich: Die Ausstattungspakete von Audi exclusive concept sind streng limitiert. Feines Leder und edle Dekore, kombiniert mit einer ausdrucksstarken Lackfarbe – es ist eben etwas ganz Besonderes, einen Audi zu fahren.



## Das Außergewöhnliche spüren.

Audi exclusive line | Audi A6

- Schwarzer Innenraum
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Individualkontursitze vorn (optional mit Sitzbelüftung vorn); Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder Valcona alabasterweiß mit Kontrastnähten in Puderbeige
- Sitzmittelbahn in Leder perforiert (mit Audi exclusive line-spezifischer Perforation) in Alabasterweiß mit Stegfalte in Puderbeige; Lehnenabdeckung und Sitzanbauteile farbangepasst in Alabasterweiß
- Türverkleidungseinsätze in Leder alabasterweiß
- Armauflagen in den Türen und Mittelarmlehne in Leder alabasterweiß mit Kontrastnähten in Puderbeige
- Dekoreinlagen Holz Eukalyptus naturell
- Einstiegsleisten mit Audi exclusive line-Schriftzug
- Fußmatten schwarz mit Keder und Naht in Alabasterweiß



Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter [www.audi.com](http://www.audi.com) oder bei Ihrem Audi Partner.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf dem Rücktitel.

## Exklusiver voraus.

Audi exclusive | Audi A4 Avant

- *Individuallackierung Audi exclusive in Amalfiweiß*
- *Aluminium-Gussräder Audi Sport im 10-V-Speichen-Design, glanzgedreht<sup>1</sup>, Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 245/35 R 19<sup>2</sup>*
- *Lederausstattung (Paket 1) in Leder Feinnappa Audi exclusive in Sattelbraun/Alabasterweiß mit Kontrastnähten in Alabasterweiß; Sitze und Mittelarmlehne in Leder sattelbraun mit Kontrastnähten in Alabasterweiß, äußere Sitzmittelbahnen in Leder alabasterweiß und Türverkleidungseinsätze in Alcantara sattelbraun*
- *Erweiterte Lederausstattung Audi exclusive in Sattelbraun mit Kontrastnähten in Alabasterweiß*
- *Sitzanbauteile farbangepasst Audi exclusive in Sattelbraun*
- *Bedienelemente in Leder/Alcantara Audi exclusive in Schwarz/Sattelbraun mit Kontrastnähten in Alabasterweiß; Naht am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild*
- *Dekoreinlagen farbig lackiert Audi exclusive in Amalfiweiß*
- *Fußmatten Audi exclusive in Schwarz mit Biese in Sattelbraun und Lederkeder sowie Naht in Alabasterweiß*



Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter [www.audi.com](http://www.audi.com) oder bei Ihrem Audi Partner.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf dem Rücktitel.

<sup>1</sup> Bitte beachten Sie die Besonderheiten zu den Rädern im hinteren Teil des Katalogs.

<sup>2</sup> Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie im hinteren Teil des Katalogs.

## Individualität zeigt sich in jeder Linie.

Audi exclusive | Audi S7 Sportback

- Individuallackierung Audi exclusive in Nachtblau Perleffekt
- Aluminium-Gussräder Audi Sport im 5-Doppelspeichen-Design, Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/35 R 20<sup>1</sup>
- Dachhimmel in Alcantara schwarz Audi exclusive mit Kontrastnähten in Cognacbraun
- Lederausstattung (Paket 2) in Leder Valcona Audi exclusive in Cognacbraun/Nachtblau mit Kontrastnähten in Nachtblau/Cognacbraun auf S-Sportsitzen vorn; Sitzmittelbahn, Mittelarmlehne, Türverkleidungseinsätze, Mittelkonsole unten sowie Armauflage in den Türen in Leder Valcona nachtblau mit Kontrastnähten in Cognacbraun
- Erweitertes Lederpaket Audi exclusive mit Schalttafelunterseite inklusive Handschuhfach, Ablage Fahrerseite und Mittelkonsole in Leder nachtblau mit Kontrastnähten in Cognacbraun
- Belederte Sitzblenden Audi exclusive in Nachtblau mit Kontrastnaht in Cognacbraun
- Sicherheitsgurte Audi exclusive in Cognacbraun
- Bedienelemente in Leder Valcona Audi exclusive: Beledung von Lenkradkranz und Wählhebel in Cognacbraun mit Kontrastnähten in Nachtblau; Airbagkappe in Leder nachtblau mit Kontrastnaht in Cognacbraun; Naht am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild
- Dekoreinlagen Audi exclusive in Holz Vavona bronze
- Teppich und Fußmatten Audi exclusive in Nachtblau sowie Lederkeder und Naht in Cognacbraun



Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter [www.audi.com](http://www.audi.com) oder bei Ihrem Audi Partner.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf dem Rücktitel.

<sup>1</sup>Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie im hinteren Teil des Katalogs.

## Die Kunst, unverwechselbar zu sein.

Audi exclusive | Audi A8 L

- *Individuallackierung Audi exclusive in Indiumgrau Metallic*
- *Aluminium-Gussräder Audi Sport im 10-V-Speichen-Design, glanzgedreht<sup>1</sup>, Größe 9 J x 21 mit Reifen 275/35 R 21<sup>2</sup>*
- *Optikpaket Schwarz Audi exclusive*
- *Lederausstattung (Paket 4) in Leder Valcona Audi exclusive in Schwarz/Puderbeige mit Kontrastnähten in Puderbeige/Schwarz auf Komfort-Sportsitzen vorn mit Fondsitze-Paket Einzelsitze; umlaufendes Band, Stegfalte, Mittelarmlehne, Armauflage in den Türen, Türverkleidungseinsätze, Mittelkonsole unten inklusive Kniepad, Instrumententafelunterseite inklusive Handschuhfach sowie Lenksäulenverkleidung in Puderbeige mit Kontrastnähten in Schwarz; restliche Umfänge in Schwarz, Kontrastnähte in Puderbeige*
- *Bedienelemente in Leder Audi exclusive in Schwarz mit Kontrastnähten in Puderbeige; Naht am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild*
- *Obere Dekoreinlagen in Klavierlack schwarz, untere Dekoreinlagen in Aluminium gebürstet silber*
- *Teppich und Fußmatten Audi exclusive in Puderbeige mit Lederkeder und Naht in Schwarz*
- *Kühlbox Audi exclusive im Fond*



Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter [www.audi.com](http://www.audi.com) oder bei Ihrem Audi Partner.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf dem Rücktitel.

<sup>1</sup> Bitte beachten Sie die Besonderheiten zu den Rädern im hinteren Teil des Katalogs.

<sup>2</sup> Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie im hinteren Teil des Katalogs.

## Wahre Größe zeigt sich im Detail.

Audi exclusive | Audi Q7

- *Individuallackierung Audi exclusive in Dark sapphire, pearl*
- *Aluminium-Gussräder Audi Sport im 5-Doppelspeichen-Design, Größe 9,5 J x 21 mit Reifen 285/40 R 21<sup>1</sup>*
- *Lederausstattung (Paket 4) in Leder Valcona Audi exclusive auf Individualkontursitzen vorn in Nachtblau/Magnoliaweiß mit Kontrastnähten in Magnoliaweiß/Nachtblau; Sitzmittelbahn inklusive innerer Sitzseitenwangen, Mittelarmlehne, Türverkleidungseinsätze, Türzuziehgriffe, Arm- und Ablage in den Türen, Türverkleidung unten, Verkleidung Mittelkonsole vorn sowie Unterseite der Instrumententafel in Magnoliaweiß, Kontrastnähte in Nachtblau; restliche Umfänge in Nachtblau, Kontrastnähte in Magnoliaweiß*
- *Bedienelemente in Leder Audi exclusive in Nachtblau mit Kontrastnähten in Magnoliaweiß; Naht am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild*
- *Untere Dekoreinlagen Audi exclusive in Holz Tamo dunkelbraun naturell*
- *Teppich und Fußmatten Audi exclusive in Nachtblau mit Lederkeder und Nähten in Magnoliaweiß*



Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter [www.audi.com](http://www.audi.com) oder bei Ihrem Audi Partner.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf dem Rücktitel.

<sup>1</sup>Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie im hinteren Teil des Katalogs.

## Begehren verstärkt.

Audi exclusive | Audi TTS Roadster

- *Individuallackierung Audi exclusive in Tornadorot*
- *Aluminium-Schmiederäder Audi Sport im 10-Y-Speichen-Design, Größe 9 J x 20 mit Reifen 255/30 R 20<sup>1</sup>*
- *Optikpaket Schwarz Audi exclusive*
- *Lederausstattung (Paket 1) in Leder Feinnappa Audi exclusive in Karmesinrot/Schwarz mit Kontrastnähten in Karmesinrot (Türverkleidungseinsätze in Alcantara schwarz); Schulterbereich und Kopfstützen in Leder Feinnappa karmesinrot; Fußmatten schwarz mit Lederkeder und Naht in Karmesinrot*
- *Bedienelemente in Leder Audi exclusive: Belederung von Lenkradkranz, Wählhebelknopf und -manschette in Schwarz, untere Einsätze am Lenkrad in Karmesinrot; Naht am Lenkradkranz in Karmesinrot mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild*



Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter [www.audi.com](http://www.audi.com) oder bei Ihrem Audi Partner.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf dem Rücktitel.

<sup>1</sup>Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie im hinteren Teil des Katalogs.

## Mit Exklusivität vollendet.

Audi exclusive | Audi R8 Coupé V10 plus

- *Individuallackierung Audi exclusive in Nardograu mit Sideblades in Vegasgelb*
- *Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Y-Design in Anthrazitschwarz glänzend, Größe 8,5 J x 20 vorn, 11 J x 20 hinten, mit Reifen 245/30 R 20<sup>1</sup> vorn, 305/30 R 20<sup>1</sup> hinten*
- *Außenspiegelgehäuse in Carbon glänzend Audi exclusive*
- *Exterieurpaket in Carbon glänzend Audi exclusive*
- *Dachhimmel in Alcantara Audi exclusive in Jetgrau mit Kontrastnähten in Calendulagelb*
- *Volllederausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive in Jetgrau/Schwarz mit Kontrastnähten in Calendulagelb auf R8-Schalensitzen perforiert*
- *Sitzlehnenabdeckungen farbig lackiert Audi exclusive in Vegasgelb Matteeffekt*
- *Luftausströmer farbig lackiert Audi exclusive in Vegasgelb Matteeffekt*
- *Bedienelemente in Leder Audi exclusive in Jetgrau mit Kontrastnähten in Calendulagelb; Naht am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild*
- *Fußmatten in Jetgrau mit Lederkeder und Naht in Calendulagelb*
- *Einstiegsleisten in Carbon glänzend mit beleuchteter Aluminiumeinlage Audi exclusive*



Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter [www.audi.com](http://www.audi.com) oder bei Ihrem Audi Partner.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf dem Rücktitel.

**Sportlicher Fahrbetrieb:** Die Modelle der quattro GmbH werden für den Betrieb auf öffentlichen Straßen entwickelt und produziert. Im Vergleich zum Straßeneinsatz treten beim Einsatz auf Rundstrecken oder sonstigen abgesperrten Kursen (z. B. bei Fahrtrainings, Fahrlehrgängen, Track days) deutlich höhere Fahrzeugbelastungen auf. Insbesondere Motor, Getriebe, Kupplung und Antriebsstrang sowie Fahrwerk, Bremsanlage und Reifen werden besonders stark beansprucht. Dies kann zu höherem Verschleiß führen. Informationen über die Besonderheiten beim Fahrzeugeinsatz auf Rundstrecken oder sonstigen abgesperrten Kursen erhalten Sie in der Bordliteratur oder bei Ihrem Audi Partner.

<sup>1</sup>Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie im hinteren Teil des Katalogs.

## Brillanter Charakter.

### A8 Audi exclusive concept

- *Individuallackierung Audi exclusive in Mineralgrau Metallic*
- *Lederausstattung von Poltrona Frau in der Farbe Agatha cognac und Leder Valcona in Granitgrau mit Rautensteppung auf der Sitzmittelbahn in Agatha cognac*
- *Sitzseitenwangen mit Poltrona Frau-Prägung*
- *Dekoreinlagen Holz Oliveschenmaser silberbraun naturell*
- *Dachhimmel in Alcantara schneeweiß*
- *Teppich und Fußmatten Audi exclusive in Jetgrau; Lederkeder der Fußmatten von Poltrona Frau in der Farbe Agatha cognac mit Kontrastnaht in Jetgrau*
- *Sicherheitsgurte Audi exclusive in der Farbe Agatha cognac*
- *Einstiegsleisten Audi exclusive concept mit entsprechender Nummerierung (1/50)*
- *Inklusive Lederpflegeset*



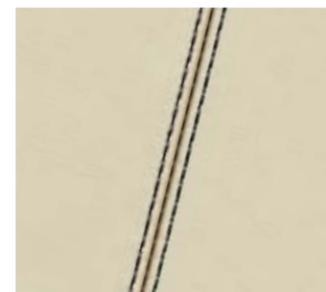
Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter [www.audi.com](http://www.audi.com) oder bei Ihrem Audi Partner.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf dem Rücktitel.

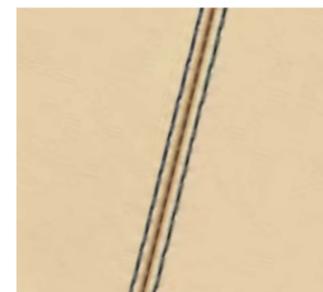
## Harmonie und Eleganz.

*Mit sportlichen Kontrasten.*

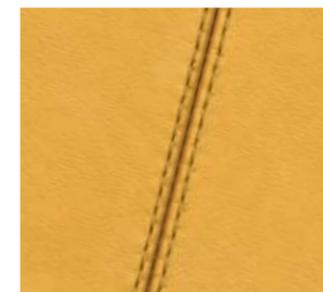
Audi exclusive bietet Ihnen eine große Auswahl an Farben in den Qualitäten Alcantara, Leder Feinnappa und Leder Valcona. Vom eleganten Alabasterweiß über das sportliche Karmesinrot bis hin zum dezenten Nachtblau ist für jeden Geschmack etwas dabei. Das Besondere: Zusätzlich zur Lederfarbe ist auch der Farbton der Kontrastnaht frei wählbar.



Alabasterweiß



Magnoliaweiß



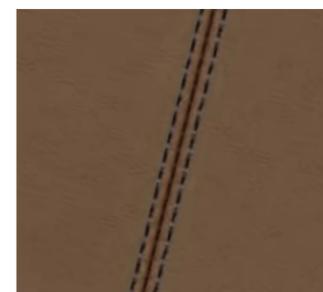
Calendulagelb



Puderbeige



Sandbeige



Havannabraun



Cognacbraun



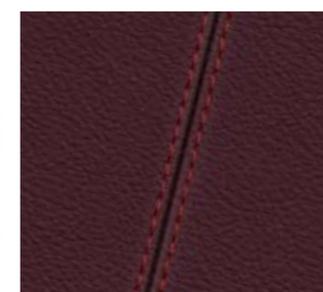
Sattelbraun



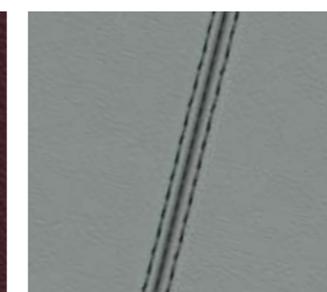
Maronenbraun



Karmesinrot



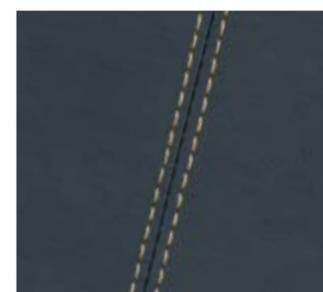
Classicrot



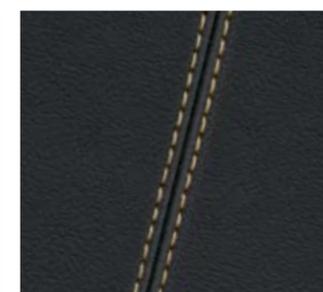
Wolkengrau



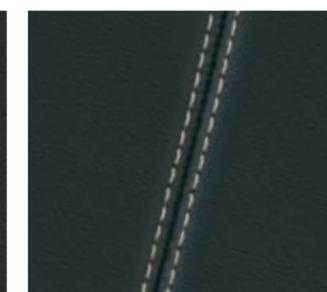
Jetgrau



Rauchblau



Nachtblau



Islandgrün

Welche Leder für Ihr Fahrzeug erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner.



## Natur und Schönheit.

### *Fühlbare Perfektion.*

Jeder Audi hat einen ganz eigenen Charakter – und die Dekoreinlagen im Innenraum verstärken ihn noch. Entscheiden Sie sich zum Beispiel für das warme, glatte Holz Eiche sepia. Oder lassen Sie sich vom offenporigen Holz Tamo dunkelbraun naturell faszinieren,

bei dem die Holzstruktur noch spürbar ist. Oder Sie setzen ein persönliches Statement mit dem neuartigen Aluminium/Holz Beaufort schwarz, das aus einer Kombination von feinen Furnieren und Aluminiumstreifen besteht.



*Holz Myrtenmaser muskatbraun*



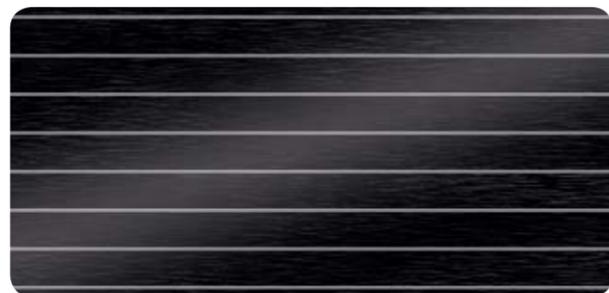
*Holz Eiche sepia*



*Holz Eschenmaser nougat*



*Holz Modrone gold*



*Aluminium/Holz Beaufort schwarz*



*Klavierlack schwarz*



*Holz Tamo dunkelbraun naturell*



*Holz Vavona bronze*

Welche Dekoreinlagen für Ihr Fahrzeug erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner.



## Dynamik und Attraktivität.

*Begeistert schon im Stand.*

Der letzte Akzent, der Ihren Audi vollendet: die Leichtmetallräder Audi Sport. Aufwendige Gussverfahren sorgen für eine hohe Festigkeit, und die edle Vielschichtlackierung erzeugt nicht nur eine brillante Optik, sondern bietet auch einen effektiven Schutz vor Kratzern.

## Glanz und Individualität.

*Ein unwiderstehlicher Anblick.*

Es gibt nur eine Chance für den ersten Eindruck. Nutzen Sie diese und wählen Sie Ihre ganz persönliche Außenlackierung aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive. Für weitere Farben freuen wir uns auf Ihre Inspirationen.

Welche Lackierungen für Ihr Fahrzeug erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner.





5-Arm-Turbinen-Design in Magnesiumoptik, glanzgedreht<sup>1</sup> 5-V-Speichen-Stern-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht<sup>1</sup> 5-Arm-Struktur-Design 5-Arm-Pylon-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht<sup>1</sup> 5-Arm-Pylon-Design in Schwarz matt, glanzgedreht<sup>1</sup> 5-Doppelspeichen-Design 5-Doppelspeichen-Offroad-Design 5-Arm-Offroad-Design 5-Arm-Offroad-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht<sup>1</sup> 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht<sup>1</sup> 5-Arm-Rotor-Design in Anthrazitschwarz glänzend, glanzgedreht<sup>1</sup> 5-Arm-Polygon-Design 5-Arm-Wing-Design in Titanoptik glänzend, glanzgedreht<sup>1</sup> 10-Speichen-Design 10-Speichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht<sup>1</sup> 10-V-Speichen-Design 7-Doppelspeichen-Design 5-V-Speichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht<sup>1</sup> 10-Y-Speichen-Design 5-Doppelspeichen-Design 5-Doppelspeichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht<sup>1</sup> 5-Speichen-Blade-Design 5-Speichen-Blade-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht<sup>1</sup>

Audi A1/S1 Audi A1/S1 Sportback												7,5 J x 18 mit Reifen 225/35 R 18 <sup>2,*</sup>	7,5 J x 17 <sup>4</sup> mit Reifen 215/40 R 17 <sup>2,*</sup>					7,5 J x 18 <sup>4</sup> mit Reifen 225/35 R 18 <sup>2</sup>	7,5 J x 17 <sup>4,5</sup> mit Reifen 215/40 R 17 <sup>2</sup>											
Audi A3/S3 Audi A3/S3 Sportback	7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18 <sup>2,3</sup>			7,5 J x 17 <sup>4</sup> mit Reifen 225/45 R 17 <sup>2</sup>								8 J x 19 <sup>5</sup> mit Reifen 235/35 R 19 <sup>2,4</sup>		8 J x 19 mit Reifen 235/35 R 19 <sup>2,6</sup>		7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18 <sup>2</sup>	7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18 <sup>2</sup>		8 J x 19 mit Reifen 235/35 R 19 <sup>2,*</sup>											
Audi A3/S3 Limousine Audi A3/S3 Cabriolet	8 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18 <sup>2,3</sup>			8 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18 <sup>2</sup>								8 J x 19 <sup>5</sup> mit Reifen 235/35 R 19 <sup>2</sup>		8 J x 19 mit Reifen 235/35 R 19 <sup>2</sup>		8 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18 <sup>2</sup>	8 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18 <sup>2</sup>		8 J x 19 mit Reifen 235/35 R 19 <sup>2</sup>											
Audi A4/S4 Limousine Audi A4/S4 Avant	8 J x 18 <sup>4</sup> mit Reifen 245/40 R 18 <sup>2,3</sup>			8 J x 18 <sup>4</sup> mit Reifen 245/40 R 18 <sup>2</sup>								8,5 J x 19 <sup>5</sup> mit Reifen 245/35 R 19 <sup>2</sup>				8,5 J x 19 <sup>9</sup> mit Reifen 245/35 R 19 <sup>2</sup>		8,5 J x 19 mit Reifen 245/35 R 19 <sup>2</sup>	8 J x 18 <sup>4</sup> mit Reifen 245/40 R 18 <sup>2</sup>	8 J x 18 <sup>4</sup> mit Reifen 245/40 R 18 <sup>2</sup>										
Audi A4 allroad quattro	7,5 J x 18 mit Reifen 245/45 R 18 <sup>2</sup>																		8 J x 19 mit Reifen 245/40 R 19 <sup>2</sup>											
Audi A5/S5 Coupé Audi A5/S5 Cabriolet Audi A5/S5 Sportback	8,5 J x 19 <sup>5</sup> mit Reifen 255/35 R 19 <sup>2,3</sup>			8,5 J x 19 <sup>5</sup> mit Reifen 255/35 R 19 <sup>2</sup>												8,5 J x 19 <sup>5</sup> mit Reifen 255/35 R 19 <sup>2</sup>						8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19 <sup>2</sup>								
Audi A6/S6 Limousine Audi A6/S6 Avant	8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19 <sup>2,3</sup>			8 J x 18 <sup>4</sup> mit Reifen 245/45 R 18 <sup>2</sup>										8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19 <sup>2</sup>		8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19 <sup>2</sup>		8 J x 18 <sup>4</sup> mit Reifen 245/45 R 18 <sup>2</sup>		8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19 <sup>2</sup>	8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20 <sup>2</sup>	8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20 <sup>2</sup>	9 J x 21 mit Reifen 265/30 R 21 <sup>2</sup>	9 J x 21 mit Reifen 265/30 R 21 <sup>2,13</sup>						
Audi A6 allroad quattro	8,5 J x 19 mit Reifen 255/45 R 19 <sup>2</sup>													8,5 J x 19 mit Reifen 255/45 R 19 <sup>2</sup>		8,5 J x 19 mit Reifen 255/45 R 19 <sup>2</sup>				8,5 J x 19 mit Reifen 255/45 R 19 <sup>2</sup>	8,5 J x 20 mit Reifen 255/40 R 20 <sup>2</sup>	8,5 J x 20 mit Reifen 255/40 R 20 <sup>2</sup>								
Audi A7/S7 Sportback	9 J x 20 mit Reifen 265/35 R 20 <sup>2,3</sup>																					9 J x 20 mit Reifen 265/35 R 20 <sup>2</sup>	9 J x 20 mit Reifen 265/35 R 20 <sup>2</sup>	9 J x 20 mit Reifen 265/35 R 20 <sup>2</sup>	9 J x 20 mit Reifen 265/35 R 20 <sup>2</sup>					
Audi A8/A8 L/A8 L W12/SB	9 J x 20 mit Reifen 265/40 R 20 <sup>2,3</sup>																					9 J x 20 mit Reifen 265/40 R 20 <sup>2</sup>	9 J x 20 mit Reifen 265/40 R 20 <sup>2</sup>	9 J x 20 mit Reifen 265/40 R 20 <sup>2</sup>	9 J x 20 mit Reifen 265/40 R 20 <sup>2</sup>					
Audi TT/TTS Coupé Audi TT/TTS Roadster	9 J x 19 mit Reifen 245/35 R 19 <sup>2,3</sup>																						9 J x 20 mit Reifen 255/30 R 20 <sup>2</sup>	9 J x 20 <sup>10</sup> mit Reifen 265/35 R 20 <sup>2</sup>	9 J x 20 <sup>10</sup> mit Reifen 265/35 R 20 <sup>2</sup>	9 J x 20 <sup>10</sup> mit Reifen 265/35 R 20 <sup>2</sup>				
Audi Q2	7 J x 18 <sup>5</sup> mit Reifen 215/50 R 18 <sup>2,3</sup>																							8 J x 19 mit Reifen 235/40 R 19 <sup>2,3</sup>						
Audi Q3	8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19 <sup>2,3</sup>			8 J x 18 mit Reifen 235/50 R 18 <sup>2</sup>																			7 J x 18 mit Reifen 235/50 R 18 <sup>2</sup>	8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19 <sup>2</sup>	8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19 <sup>2</sup>	8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20 <sup>2,7,*</sup>				
Audi Q5/SQ5	8 J x 20 <sup>5</sup> mit Reifen 255/45 R 20 <sup>2,3</sup>																						8 J x 20 <sup>5</sup> mit Reifen 255/45 R 20 <sup>2</sup>	8 J x 20 <sup>5</sup> mit Reifen 255/45 R 20 <sup>2</sup>	8,5 J x 21 <sup>6</sup> mit Reifen 255/40 R 21 <sup>2</sup>	8 J x 20 <sup>5</sup> mit Reifen 255/45 R 20 <sup>2</sup>				
Audi Q7/SQ7	9 J x 20 mit Reifen 285/45 R 20 <sup>2</sup>	10 J x 22 mit Reifen 285/35 R 22 <sup>2,4</sup>																					9 J x 20 mit Reifen 285/45 R 20 <sup>2</sup>	8,5 J x 19 <sup>4</sup> mit Reifen 255/55 R 19 <sup>2</sup>	9 J x 20 mit Reifen 285/45 R 20 <sup>2</sup>	9,5 J x 21 mit Reifen 285/40 R 21 <sup>2</sup>	9,5 J x 21 mit Reifen 285/40 R 21 <sup>2</sup>	9,5 J x 21 mit Reifen 285/40 R 21 <sup>2</sup>	9,5 J x 21 mit Reifen 285/40 R 21 <sup>2</sup>	9,5 J x 21 mit Reifen 285/40 R 21 <sup>2,13</sup>

<sup>1</sup>Besonderheiten der Räder: Glanzgedrehte, polierte oder teilpolierte Aluminiumräder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusatz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden. <sup>2</sup>Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf der Rückseite. <sup>3</sup>Nur in Verbindung mit permanentem Allradantrieb quattro bestellbar. <sup>4</sup>Nicht für S-Modelle erhältlich. <sup>5</sup>Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner. <sup>6</sup>Nicht für e-tron erhältlich. <sup>7</sup>Verfügbar mit geringfügiger Designabweichung. <sup>8</sup>Auch in Schwarz matt, glanzgedreht<sup>1</sup>, erhältlich. <sup>9</sup>Nur in glanzgedreht<sup>1</sup> erhältlich. <sup>10</sup>Auch in Schwarz glänzend, glanzgedreht<sup>1</sup>, erhältlich. <sup>11</sup>Ausführung in Schmiedetechnologie. <sup>12</sup>Auch in Schwarz glänzend erhältlich. <sup>13</sup>Nur in Schwarz glänzend, glanzgedreht<sup>1</sup>, erhältlich.

## Klassifizierungen von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen der im Innenteil aufgeführten Räder.

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienzklasse	Nasshaftungsklasse	Klasse des externen Rollgeräusches	
Sommerreifen					
Audi A1/S1	215/40 R 17	F-C	C-A	72-70	
Audi A1/S1 Sportback	225/35 R 18	F-E	C-A	73-68	
Audi A3/S3	225/45 R 17	E-C	C-A	71-67	
Audi A3/S3 Sportback	225/40 R 18	F-E	B-A	72-67	
Audi A3/S3 Limousine	235/35 R 19	E	B	72	
Audi A3/S3 Cabriolet					
Audi A4/S4 Limousine	245/40 R 18	F-C	B-A	72-68	
Audi A4/S4 Avant	245/35 R 19	E	B-A	72-67	
Audi A4 allroad quattro	245/45 R 18	F-C	B-A	71-68	
	245/40 R 19	E	B-A	72-68	
Audi A5/S5 Coupé	255/35 R 19	F-E	C-A	73-66	
Audi A5/S5 Cabriolet					
Audi A5/S5 Sportback					
Audi A6/S6 Limousine	245/45 R 18	E-C	D-A	72-68	
Audi A6/S6 Avant	255/40 R 19	E-C	C-A	73-69	
	255/35 R 20	E	C-B	73-72	
	265/30 R 21	E	B-A	72-71	
Audi A6 allroad quattro	255/45 R 19	E	B	72	
	255/40 R 20	E-C	B	73-70	
Audi A7/S7 Sportback	255/40 R 19	E-C	C-A	73-69	
	265/35 R 20	E	C-A	73-69	
	275/30 R 21	E	B	73-70	
Audi A8/A8 L/A8 L W12/S8	255/45 R 19	E	C-B	73-68	
	265/40 R 20	E-C	B	74-71	
	275/35 R 21	F-E	B	73-71	
Audi TT/TTS Coupé	245/40 R 18	E	B-A	71-70	
Audi TT/TTS Roadster	245/35 R 19	E	B-A	72-70	
	255/30 R 20	E	A	73	
Audi Q2	215/50 R 18	B	A	71	
	235/40 R 19	C	B	71	
Audi Q3	235/50 R 18	C	B-A	71	
	255/40 R 19	E-C	B	73-71	
	255/35 R 20	E	B	73-70	
Audi Q5/SQ5	255/45 R 20	F-C	C-A	72-69	
	255/40 R 21	E	B	73-69	
Audi Q7/SQ7	255/55 R 19	C-B	B-A	73-71	
	285/45 R 20	C	C-B	73-71	
	285/40 R 21	C	A	74	
	285/35 R 22	C	C	73	
Audi R8 Coupé	245/30 R 20	E	A	71	
	305/30 R 20	E	A	72	
Winterreifen					
Audi A1/S1	215/40 R 17	F	E	67	
Audi A1/S1 Sportback					
Audi A3/S3	225/40 R 18	F-E	E-B	72-69	
Audi A3/S3 Sportback					
Audi A3/S3 Limousine					
Audi A3/S3 Cabriolet					
Audi A4/S4 Limousine	245/40 R 18	F-E	E-B	72-68	
Audi A4/S4 Avant					
Audi A4 allroad quattro	245/45 R 18	E	C	70	
Audi A5/S5 Coupé	255/35 R 19	E	C	73	
Audi A5/S5 Cabriolet					
Audi A5/S5 Sportback					

## Audi Vorsprung durch Technik

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienzklasse	Nasshaftungsklasse	Klasse des externen Rollgeräusches	
Winterreifen					
Audi A6/S6 Limousine	255/35 R 20	E	E-C	73-70	
Audi A6/S6 Avant					
Audi A6 allroad quattro	255/40 R 20	C	B	73	
Audi A7/S7 Sportback	265/35 R 20	E	C	70	
Audi A8/A8 L/A8 L W12/S8	265/40 R 20	E	C	70	
	275/35 R 21	C	B	73	
Audi Q3	255/40 R 19	E-C	C-B	73-69	
Audi Q5	255/45 R 20	E-C	C-B	72-71	
Audi Q7/SQ7	255/55 R 19	C	C	73-72	
	285/45 R 20	E	C	70	
Audi TT/TTS	245/40 R 18	F	E	68	
Audi TT/TTS Roadster					
Audi R8 Coupé	245/30 R 20	E	C	72	
All-Season-Reifen					
Audi A3/S3	225/45 R 17	E-C	E-B	71	
Audi A3/S3 Sportback					
Audi A3/S3 Limousine					
Audi A3/S3 Cabriolet					

Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich.

Bezüglich des landesspezifischen Reifenangebotes fragen Sie bitte Ihren Audi Partner.

Modell	Kraftstoffverbrauch <sup>1</sup> in l/100 km			CO <sub>2</sub> -Emissionen <sup>1</sup> in g/km
	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
<b>Audi A4 Avant</b>	7,9-4,6	5,5-3,5	6,4-3,9	147-102
<b>Audi A6</b>	10,1-4,7	6,5-3,8	7,8-4,2	182-109
<b>Audi S7</b>	13,4-13,2	7,2-7,0	9,5-9,3	220-215
<b>Audi A8 L</b>	12,8-7,4	7,3-4,9	9,3-5,8	215-153
<b>Audi A8 L W12</b>	15,6-15,3	8,6-8,4	11,2-11,0	259-254
<b>Audi Q7</b>	10,0-6,1	7,3-5,1	8,3-5,5	193-144
<b>Audi TTS Roadster</b>	9,5-8,4	6,3-6,0	7,5-6,9	173-159
<b>Audi R8 Coupé V10 plus</b>	17,5	9,3	12,3	287

<sup>1</sup>Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Die in diesem Katalog gezeigten und beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen sowie einige der aufgeführten Dienstleistungen sind nicht in allen Ländern erhältlich. Die abgebildeten Fahrzeuge sind mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten des Fahrzeugs entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

**quattro GmbH**  
NSU-Str. 24-32  
74172 Neckarsulm  
www.audi.com  
Gültig ab September 2016

Printed in Germany  
658/1102.10.09

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

