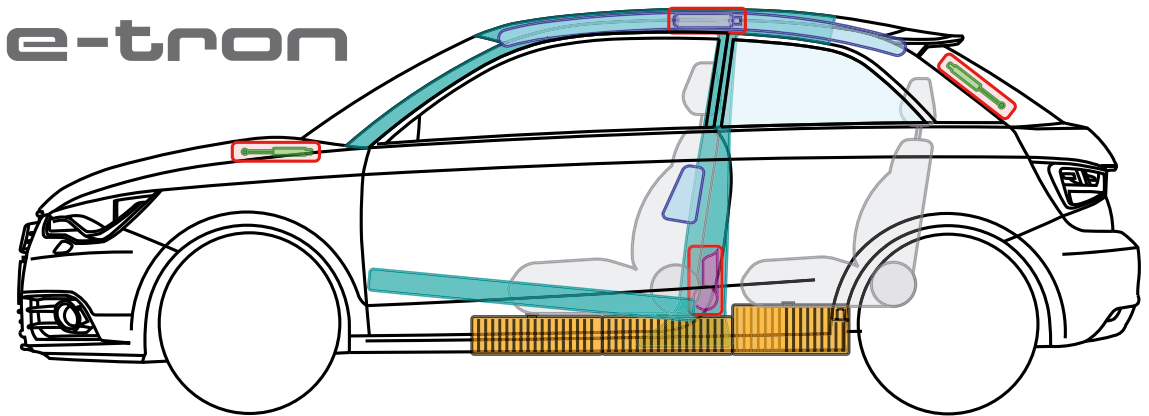
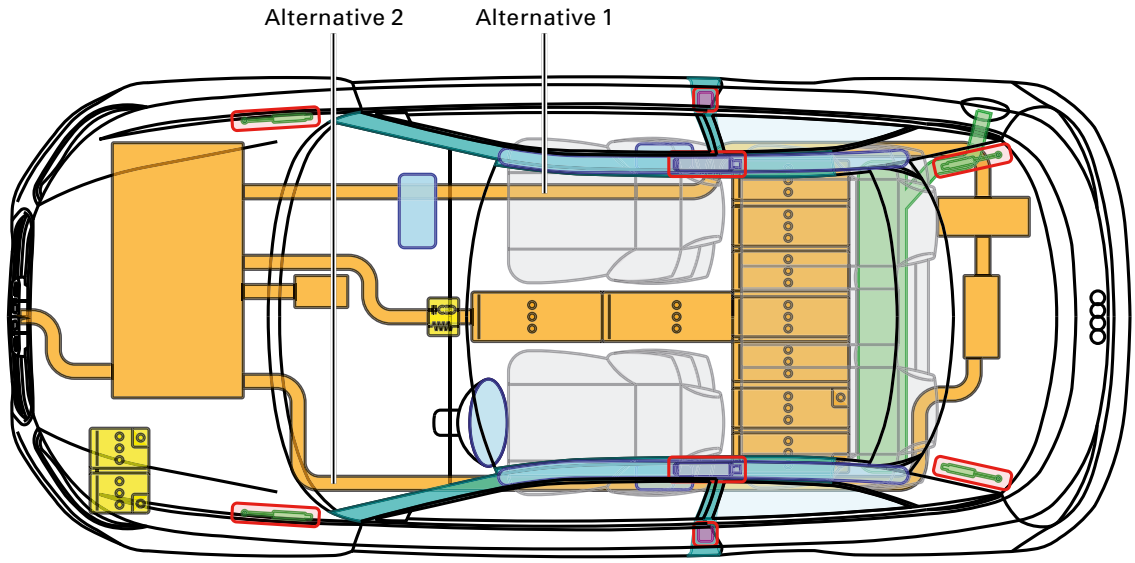




▶ Audi A1 e-tron

2011 – 2018



Legend

	Airbag		Reinforcement		Control module		High-voltage battery
	Gas generator		Rollover protection		12 V battery		High-voltage leads/components
	Pre-tensioner		Gas-pressure damper		Fuel tank		

▶ Audi A1 e-tron

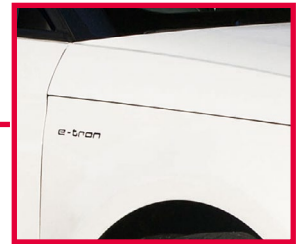
2011 – 2018

Identifying feature

The Audi A1 e-tron can be identified by means of the „e-tron“ logo on the instrument cluster or on the wing.



Instrument cluster



Wing

Hints



In the case of accidents in which the airbags are deployed, the high-voltage system is deactivated. If the vehicle is connected to the charging point / socket, the charging cable is to be disconnected.

In the case of accidents with deployed / undeployed airbags

- ▶ Place Vehicle in Park and set parking brake
- ▶ Switch off the ignition
- ▶ Disconnect the negative terminal of the 12V battery



The electric motor is silent!



It may not be possible to detect that the car is ready to go by the noises it makes when in operation, as the electric motor is silent. If the large needle in the dial on the left of the instrument cluster (power metre) is not on „OFF“ (for example on the „READY“ position), you have to expect that the electric motor may run or the internal combustion engine may start automatically.

Identification of the high-voltage components

Identification of the high-voltage battery

GEFAHR

Unsachgemäße Handhabung dieser Hybridbatterie kann zu schweren Verletzungen oder zum Tode führen.

- Entfernen Sie keinesfalls den Batteriedeckel und demontieren Sie die Batterie nicht.
- Lassen Sie die Batterie nur von qualifizierten Technikern warten.

Hochspannung kann zu schweren Verbrennungen oder zum Tode führen.

- Berühren Sie die Batteriepole nicht mit Ihren Fingern, Werkzeugen, Schmutz oder anderen Gegenständen aus Metall.
- Lassen Sie die Batterie nicht Nass werden! Flüssigkeiten können Kurzschlüsse, Stromschläge, Verbrennungen und Explosionen verursachen.

Die Batterie enthält eine ätzende alkalische Elektrolytflüssigkeit, die schwere Verätzungen und Blindheit verursachen kann.

- Bei Arbeiten an der Hybridbatterie tragen Sie immer einen geeigneten Augenschutz sowie Schutzkleidung, um Haut- und Augenkontakt mit der Batterieflüssigkeit zu vermeiden.
- Nach Haut- oder Augenkontakt mit der Batterieflüssigkeit waschen Sie die betroffenen Stellen mindestens 15 Minuten mit frischem fließendem Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf.

Die Batterie kann explodieren

- Aus der Batterie kann Wasserstoff entweichen, der leicht entflammbar ist.
- Setzen Sie die Batterie niemals Feuer, Funken oder offenen Flammen aus. In der Nähe der Batterie dürfen Sie sich keinesfalls eine Zigarette anzünden oder rauchen!
- Behandeln Sie die Batterie stets mit Vorsicht, um Beschädigungen und Flüssigkeitsaustritt zu verhindern.

Bewahren Sie die Batterie immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Weitere Informationen und **WARNUNGEN** finden Sie in der Bedienungsanleitung und im Werkstatthandbuch.

Identification of the high-voltage battery is located underneath the vehicle, below the transmission tunnel and the rear seat.

It is a Lithium-ion battery.

Identification of the remaining high-voltage components



All the high-voltage leads and the high-voltage connections are provided with orange insulation. These items must not be disconnected or damaged.