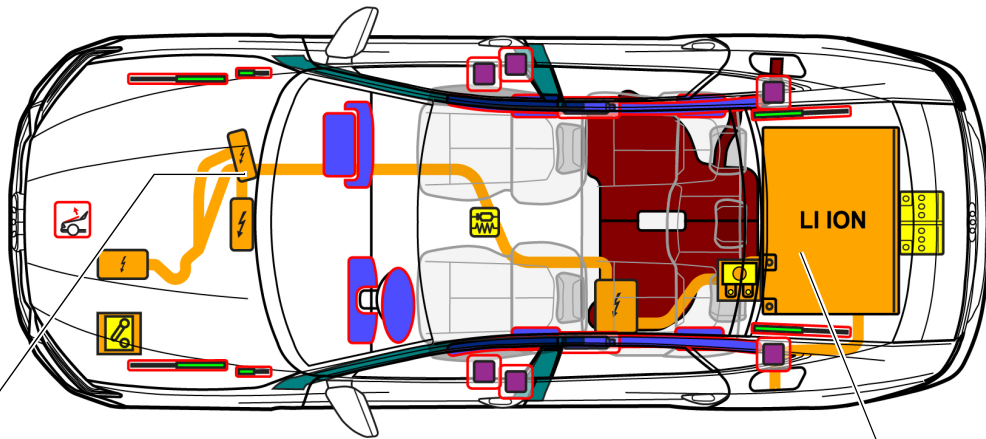




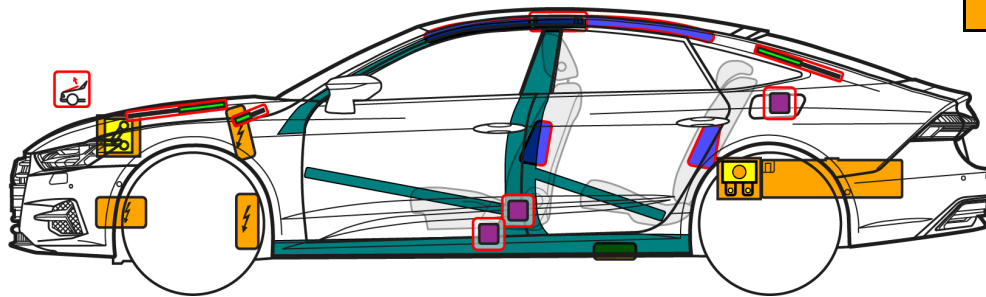
Audi A7 TFSI e

Sedán, desde 2019



Componente de alto voltaje en el lado contrario en vehículos con volante a la derecha

400 V
LI ION



Nota: Se muestra el máximo equipamiento posible.

	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Sistema activo de protección de peatones
	Sistema automático de protección antivuelco		Cilindros de gas a presión		Zonas de alta resistencia		Atención especial		
	Batería de bajo voltaje		Ultra condensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Separación de alto voltaje		Caja de fusibles, desactivación del sistema de alto voltaje		Condensador de alto voltaje
	Separación de alto voltaje en bajo voltaje		Caja de fusibles, desactivación del sistema de alto voltaje en bajo voltaje		Componente de alto voltaje		Depósito de combustible de gasolina		



Audi A7 TFSI e

Sedán, desde 2019

1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no emite ruido. El indicador izquierdo del cuadro de instrumentos (medidor de potencia) informa sobre si se ha desconectado ("OFF") el motor eléctrico o de si está listo para iniciar la marcha ("READY").

Inscripción

TFSI e



Se puede optar por no elegir las inscripciones

Conexión de carga



Vano motor (cable naranja)



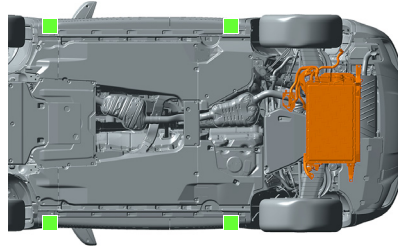
2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización del vehículo

Pulsar la tecla de estacionamiento "P" y accionar el freno de estacionamiento.



Puntos de elevación



Puntos de elevación adecuados

Batería de alto voltaje

Desconexión del encendido (indicación "OFF" en el medidor de potencia)



Pulsar el botón START-STOP sin pisar el pedal de freno.



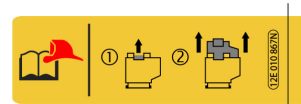
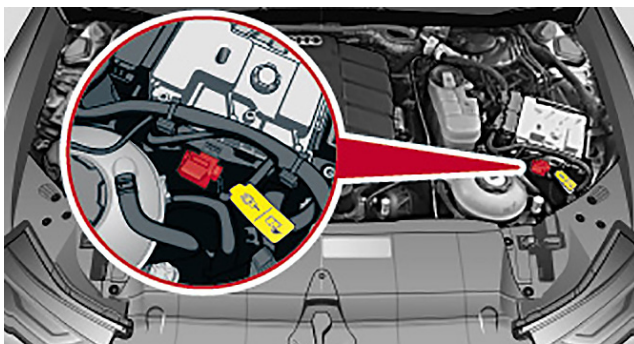
En lugar de una llave de control remoto, también es posible utilizar una tarjeta de llave o una app para smartphone.

3. Eliminar peligros directos / normas de seguridad

Desactivación del sistema de alto voltaje



Posibilidad 1: punto de separación en el vano motor



① Extraer la orejeta roja

② Desenchufar el conector negro



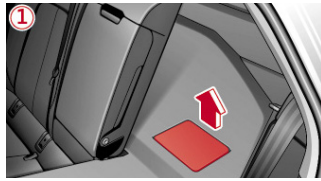


Audi A7 TFSI e

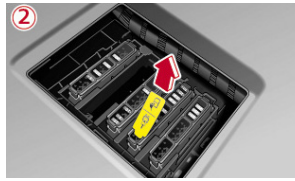
Sedán, desde 2019



Posibilidad 2: fusible en el habitáculo



Plegar el respaldo trasero hacia delante y abrir la cubierta



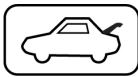
Extraer el fusible



¡No tocar, cortar ni abrir los componentes de alto voltaje ni la batería de alto voltaje!
¡Debe llevarse el equipo de protección correspondiente!

En caso de accidentes con activación del airbag, el sistema de alto voltaje se desactiva automáticamente.
El sistema de alto voltaje se queda sin tensión aprox. 20 segundos después de la desactivación.

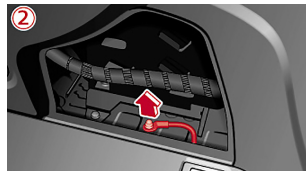
Desembornado de la batería de 12 V (en el lado derecho del maletero)



Retirar la cubierta



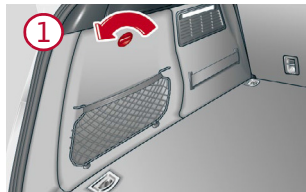
Desembornar el polo negativo



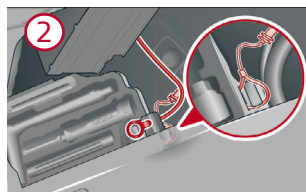
Separación de la estación de carga (desbloqueo de emergencia en el lado izquierdo del maletero)



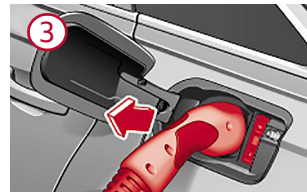
Retirar la cubierta



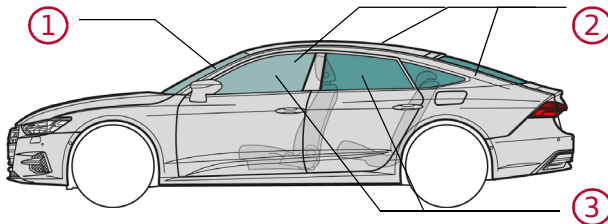
Soltar del soporte la correa amarilla y tirar de ella



Extraer el enchufe de carga



4. Acceso a los ocupantes



Tipos de vidrio:

- ① Vidrio laminado de seguridad
- ② Vidrio monocapa de seguridad
- ③ Lunas laterales opcionalmente de vidrio laminado de seguridad

5. Energía acumulada / líquidos / gases / sustancias sólidas



400 V



52 l



12 V



Audi A7 TFSI e

Sedán, desde 2019



En caso de fuga de líquido refrigerante del sistema de refrigeración de la batería existe el riesgo de que se produzca una reacción térmica en la batería de alto voltaje. ¡Se debe controlar la temperatura de la batería de alto voltaje!



6. En caso de incendio



En caso de daños o uso inadecuado, las baterías de iones de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea de inmediato o pasado un tiempo o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio. ¡Debe llevarse el equipo de protección correspondiente!



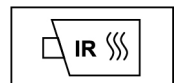
7. En caso de inmersión

Tras sacar el vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3) y dejar salir el agua. ¡Debe llevarse el equipo de protección correspondiente!

8. Remolque / transporte / almacenamiento



¡Las baterías de iones de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio!



En caso de vehículos accidentados o con la batería de alto voltaje dañada o con sospecha de daños: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de al menos 5 m respecto a edificios y otros vehículos (superficie de cuarentena).



No remolcar un vehículo accidentado haciendo rodar los ejes de accionamiento.



9. Información adicional importante

10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Explosivo	Corrosivo, irritante cutáneo	Peligroso para la salud	Peligro para el medio ambiente	Vehículo híbrido de gasolina	Vehículo de gasolina	Advertencia de alto voltaje
		LI ION					
Atención, peligro	Extinguir con agua en grandes cantidades	Batería de iones de litio	Voltaje peligroso	Desbloquear el capó del motor	Desbloquear el maletero	Usar cámara térmica infrarroja	Alejar la llave inteligente