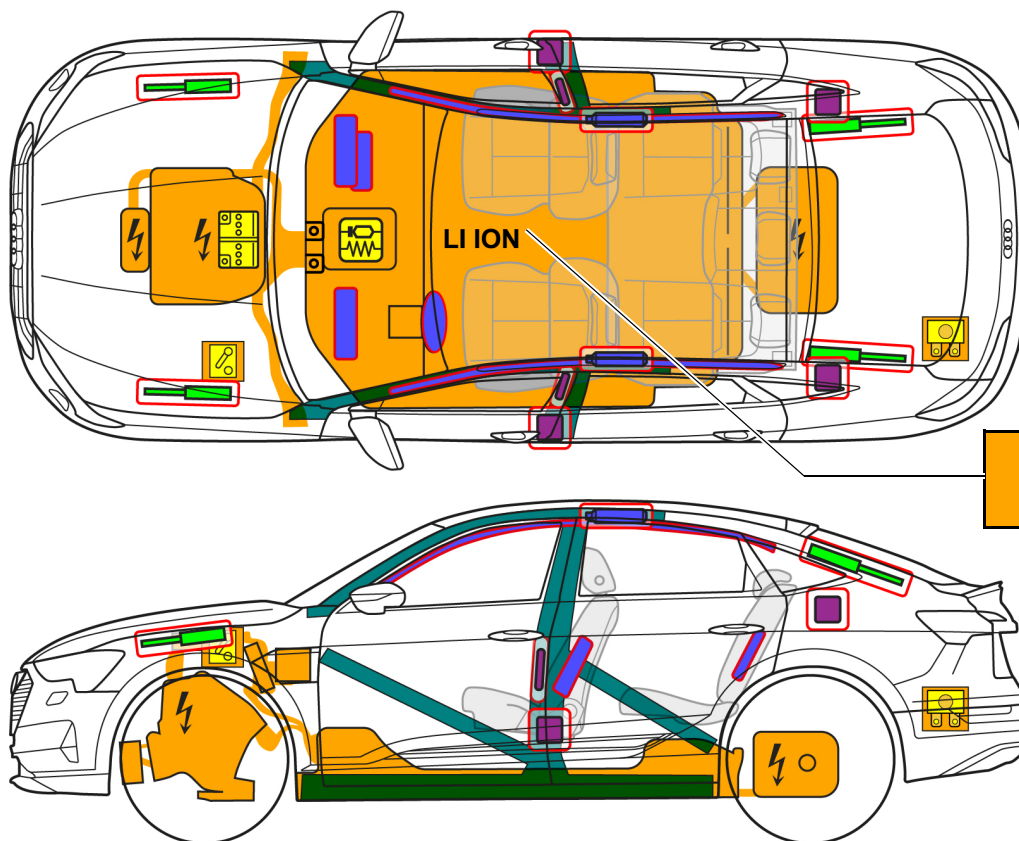




Audi e-tron

SUV incl. Sportback, desde 2020



Nota: Se muestra el máximo equipamiento posible.

| | | | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|---|--|---|--|--|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensores de los cinturones de seguridad | | Módulo de control SRS | | Sistema activo de protección de peatones |
| | Sistema automático de protección antivuelco | | Cilindros de gas a presión | | Zonas de alta resistencia | | Atención especial | | |
| | Batería de bajo voltaje | | Ultra condensador de bajo voltaje | | Depósito de combustible | | Depósito de gas | | Válvula de seguridad |
| | Batería de alto voltaje | | Cableado de alto voltaje | | Seccionador de alto voltaje de la batería de alto voltaje | | Caja de fusibles de desactivación de alto voltaje | | Condensador de alto voltaje |
| | Seccionador de bajo voltaje de la batería de alto voltaje | | Caja de fusibles de desactivación de bajo voltaje de la batería de alto voltaje | | Componente de alto voltaje | | | | |



1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no emite ruido. El indicador izquierdo del cuadro de instrumentos (medidor de potencia) informa sobre si se ha desconectado ("OFF") el motor eléctrico o de si está listo para iniciar la marcha ("READY").

Toma de carga



Inscripción

e-tron



Se puede optar por no elegir las inscripciones

Vano motor (cable naranja)



e-tron Sportback

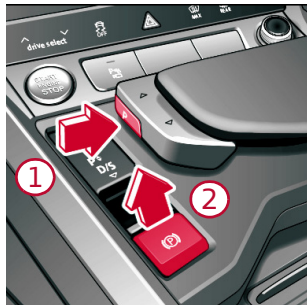


e-tron

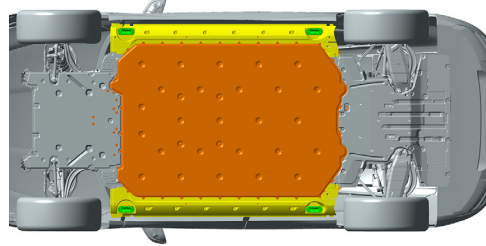
2. Inmovilización / estabilización / elevación


Inmovilización del vehículo


Pulsar la tecla de estacionamiento "P" y accionar el freno de estacionamiento.



Puntos de elevación



 Puntos de elevación adecuados

 Batería de alto voltaje

Desconexión del encendido (indicación "OFF" en el medidor de potencia)

Pulsar el botón START-STOP sin pisar el pedal de freno



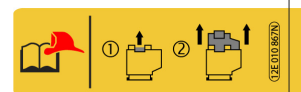
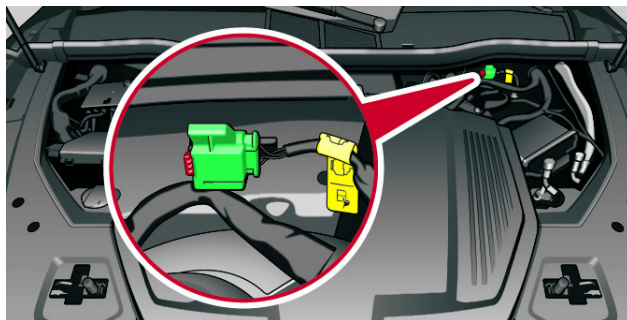
En lugar de una llave de control remoto, también es posible utilizar una tarjeta de llave o una app para smartphone.

3. Eliminar peligros directos / normas de seguridad

Desactivación del sistema de alto voltaje



Posibilidad 1: (punto de separación en el vano motor)



① Extraer la orejeta roja

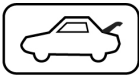
② Desenchufar el conector negro



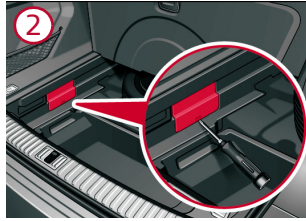
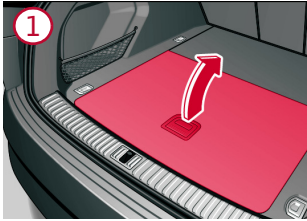


Audi e-tron

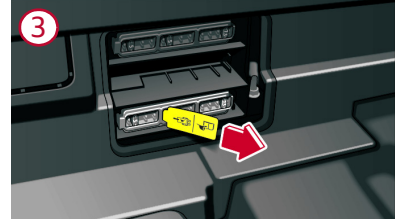
SUV incl. Sportback, desde 2020



Posibilidad 2: (fusible en el maletero)
Levantar el suelo Retirar la tapa



Extraer el fusible

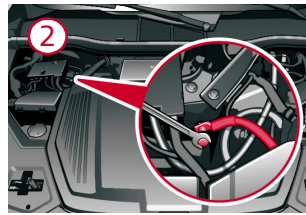
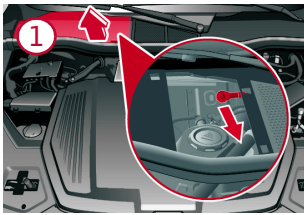


¡No tocar, cortar ni abrir los componentes de alto voltaje ni la batería de alto voltaje!
¡Debe llevarse el equipo de protección correspondiente!

En caso de accidentes con activación del airbag, el sistema de alto voltaje se desactiva automáticamente.
El sistema de alto voltaje se queda sin tensión aprox. 20 segundos después de la desactivación.

Desembornado de la batería de 12 V

La batería de 12 V se encuentra en el frontal del vehículo, debajo de la cubierta de la caja de aguas.



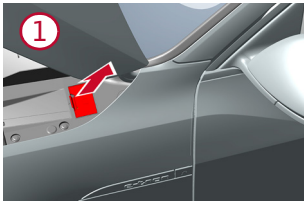
El cable de masa negro de la batería está atornillado con la carrocería bien en la pared delantera de la caja de aguas (1), bien en el brazo telescópico (2).

Aquí se puede separar el terminal de masa (polo negativo) de la batería del punto de contacto de la carrocería.

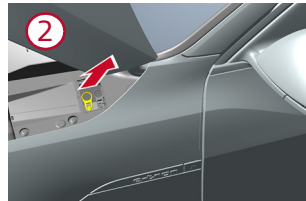
Separación de la estación de carga (desbloqueo de emergencia)



Retirar la cubierta



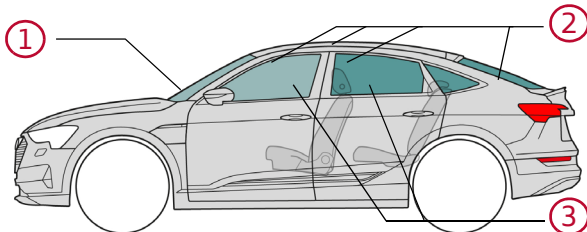
Tirar de la correa amarilla



Extraer el enchufe de carga



4. Acceso a los ocupantes



Tipos de vidrio:

- ① Vidrio laminado de seguridad
- ② Vidrio monocapa de seguridad
- ③ Lunas laterales opcionalmente en vidrio laminado de seguridad

5. Energía acumulada / líquidos / gases / sustancias sólidas



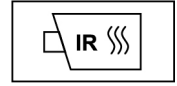
400 V



12 V



En caso de fuga de líquido refrigerante del sistema de refrigeración de la batería existe el riesgo de que se produzca una reacción térmica en la batería de alto voltaje. ¡Se debe controlar la temperatura de la batería de alto voltaje!



6. En caso de incendio



En caso de daños o uso inadecuado, las baterías de iones de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea de inmediato o pasado un tiempo o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio. ¡Debe llevarse el equipo de protección correspondiente!



7. En caso de inmersión

Tras sacar el vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3) y dejar salir el agua. ¡Debe llevarse el equipo de protección correspondiente!

8. Remolque / transporte / almacenamiento



¡Las baterías de iones de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio!



En caso de vehículos accidentados o con la batería de alto voltaje dañada o con sospecha de daños: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de al menos 5 m respecto a edificios y otros vehículos (superficie de cuarentena).



No remolcar un vehículo accidentado haciendo rodar los ejes de accionamiento.



9. Información adicional importante

10. Explicación de los pictogramas utilizados

| | | | | | | | |
|--|---------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | |
| Inflamable | Explosivo | Corrosivo, irritante cutáneo | Peligro grave para la salud | Peligro para el medio ambiente | Vehículo eléctrico | Advertencia de alto voltaje | Atención, peligro |
| | LI ION | | | | | | |
| Extinguir con agua en grandes cantidades | Batería de iones de litio | Voltaje peligroso | Desbloquear el capó del motor | Desbloquear el maletero | Usar cámara térmica infrarroja | Alejar la llave inteligente | |